

TYREX  **ALLSTEEL**

TYREX  **CRG**

TYREX  **AGRO**

TYREX  **WOODCRAFT**

TYREX  **HEAVY**



**КАТАЛОГ ГРУЗОВЫХ,
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
И ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ШИН**



www.sibrustyre.ru

www.tyrex.ru

TYREX 



Содержание

О компании	2
Стратегические приоритеты	3
Управление качеством	3
Экспорт	3
Политика продаж	4
География производственных активов	5
О новинках	6
Нарезка шин	6
Маркировка грузовых шин	7
Грузовые шины ЦМК TYREX ALLSTEEL	9
Грузовые комбинированные шины TYREX CRG	17
Грузовые комбинированные шины Omskshina	25
Сельскохозяйственные шины TYREX AGRO	35
Шины для лесной техники TYREX WOODCRAFT	47
Сельскохозяйственные шины Voltyre	51
Индустриальные шины TYREX HEAVY	65
Индустриальные шины	69





О компании

Холдинг «СИБУР-Русские шины» — крупнейший производитель шин в Восточной Европе с совокупным объемом продаж более \$1 млрд.

По итогам 2010 года производит 18% легковых, 41% грузовых, 50% сельскохозяйственных, 11% промышленных шин и 60% авиационных шин в России.

В состав холдинга входят 4 шинных завода: «Ярославский шинный завод», «Омскшина», «Волтайр-Пром», «Уралшина»; «Матадор-Омскшина», а также шинный испытательный центр «Вершина» и научно-технический центр «Интайр». На предприятиях компании работают более 12 тысяч сотрудников. «СИБУР-Русские шины» производит широкую гамму легковых, грузовых, промышленных,

сельскохозяйственных и авиационных шин для всех отраслей промышленности — всего более 400 моделей.

В сегменте грузовых, сельскохозяйственных и промышленных шин продукция компании представлена под брендом TyRex: TyRex ALLSTEEL — ЦМК-шины для коммерческого транспорта (грузовые автомобили, прицепы, автобусы, строительная техника и т.д.) TyRex CRG — шины комбинированной конструкции для современной грузовой техники, TyRex AGRO — шины для сельскохозяйственной техники, Tyrex Woodcraft – шины для лесной техники, Tyrex Heavy – промышленные шины.

В сегменте легковых шин «СИБУР-Русские шины» выпускает продукцию под брендами Cordiant и Tunga.

Стратегические приоритеты

ОАО «СИБУР-Русские шины» — крупнейший российский производитель шин, стремящийся за счет постоянного повышения качества увеличивать объемы реализации продукции и удовлетворять потребности российских потребителей всех видов шин, а также активно конкурировать на зарубежных рынках.

Стратегическим приоритетом компании является сохранение и усиление лидерских позиций в сегменте шин для коммерческого рынка, являющимся наиболее перспективным.

Ключевые направления развития «СИБУР-Русские шины»: Усиление специализации заводов; Модернизация и совершенствование продуктового портфеля, в том числе производство новых видов шин; Повышение качества продукции и узнаваемости брендов; Развитие нишевого сотрудничества с иностранными производителями по всем основным видам выпускаемой продукции; Усиление рыночных позиций и повышение инвестиционной привлекательности.

В рамках реализации масштабной программы инвестиций компания планирует вложить до 2012 более 700 млн долларов в модернизацию своих предприятий.

Управление качеством

В жесткой конкурентной среде гарантии надлежащего и стабильного качества вносят решающий вклад в выбор потребителем продукции той или иной компании. Система менеджмента качества холдинга «СИБУР-Русские шины» включает в себя весь спектр этапов жизненного цикла товара — от разработки новых продуктов до удовлетворения запросов конечных потребителей.

Определение характеристик выпускаемой продукции путем профессиональных испытаний — одна из главных задач на пути повышения качества. Холдинг «СИБУР-Русские шины» — единственный в России производитель шин, обладатель собственного специализированного испытательного центра «Вершина».

Все шины компании проходят стендовые, эксплуатационные и лабораторно-дорожные испытания, как собственным испытательным центром, так и независимыми ассоциациями потребителей и научно-исследовательскими институтами. Все испытания подтверждают высокое качество и соответствие основных показателей показателям серийных шин ведущих мировых производителей.

Производственные площадки холдинга «СИБУР-Русские шины» сертифицированы на соответствие требованиям ISO 9001 и ISO 16949, а так же системе экологического менеджмента ISO 14001.

Экспорт

Объемы продаж шин компании на зарубежные рынки продолжают расти и уже превышают 24% от общего объема реализации компании в денежном выражении.

В настоящее время основными экспортными рынками для продукции ОАО «СИБУР-Русские шины» являются страны СНГ, Центральной и Латинской Америки, Восточной и Центральной Европы.

Компания ведет активную деятельность по продвижению своих шин и на другие зарубежные рынки: в 2006-2011 гг. «СИБУР-Русские шины» приняла участие в ряде крупнейших международных выставок, таких, как Reifen (Германия), VruTyrex (Англия), Motortech (Испания), SIMA (Франция), CITEEXPO (Китай), Fenatran (Бразилия), FIHAV (Куба), LATINEXP 2001 (Панама) и т.д.>>



Политика продаж

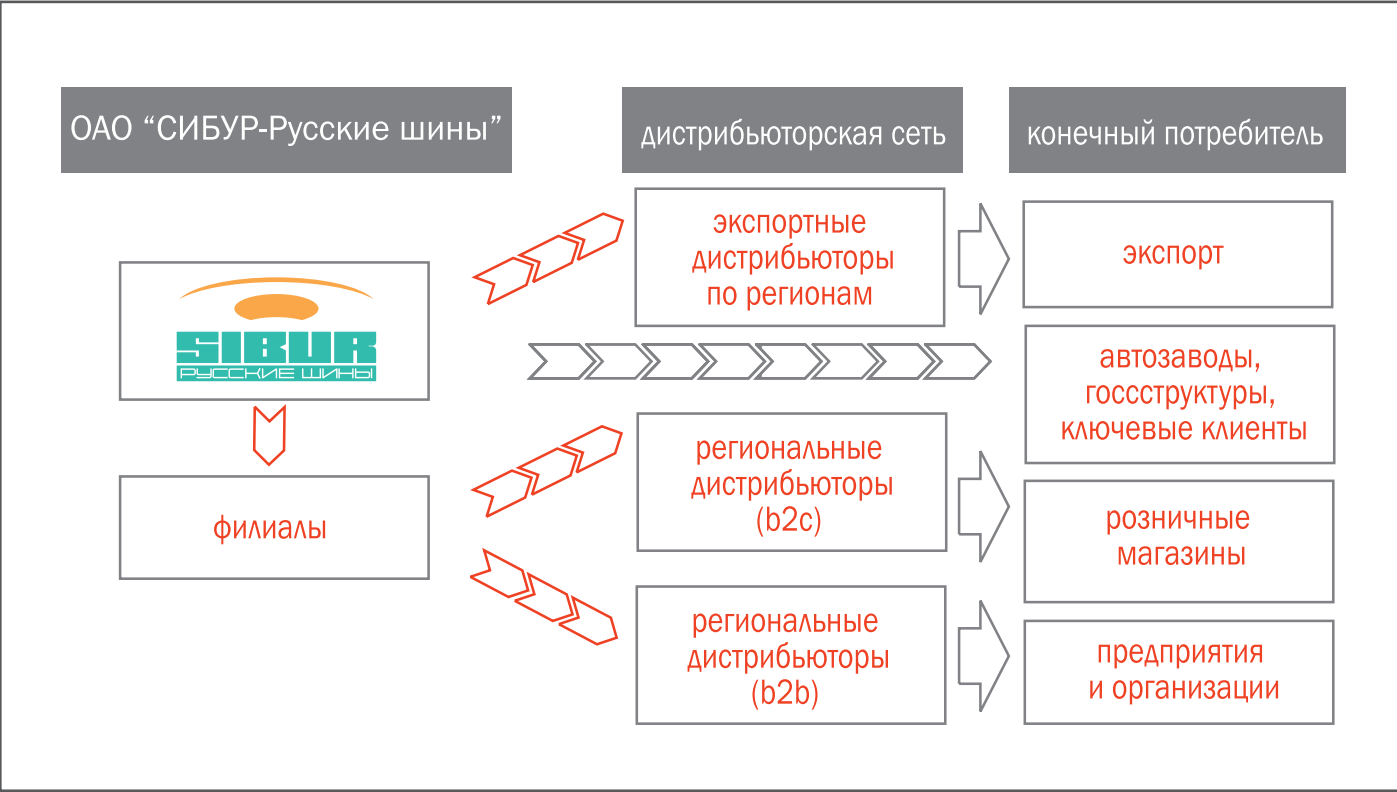
Согласно Политике продаж “СИБУР - Русские шины” все продажи компании разделены на два потока: первый - это конечные потребители с объемом закупок более 40 млн рублей в год, которые относятся к ведению отдела по работе с корпоративными клиентами, и второй - клиенты с объемом закупок менее 40 млн рублей в год, с которыми идет взаимодействие через филиалы компании и региональных дистрибьюторов.

В основе политики сбыта лежит региональный принцип, благодаря которому в выигрыше оказались все звенья сбытовой цепочки: дистрибьюторы получили гарантию стабильности сбыта, так как в каждом регионе теперь работает ограниченное количество компаний; розничные магазины получили стабильных поставщиков; конечные потребители - шины высокого качества по более доступной цене.

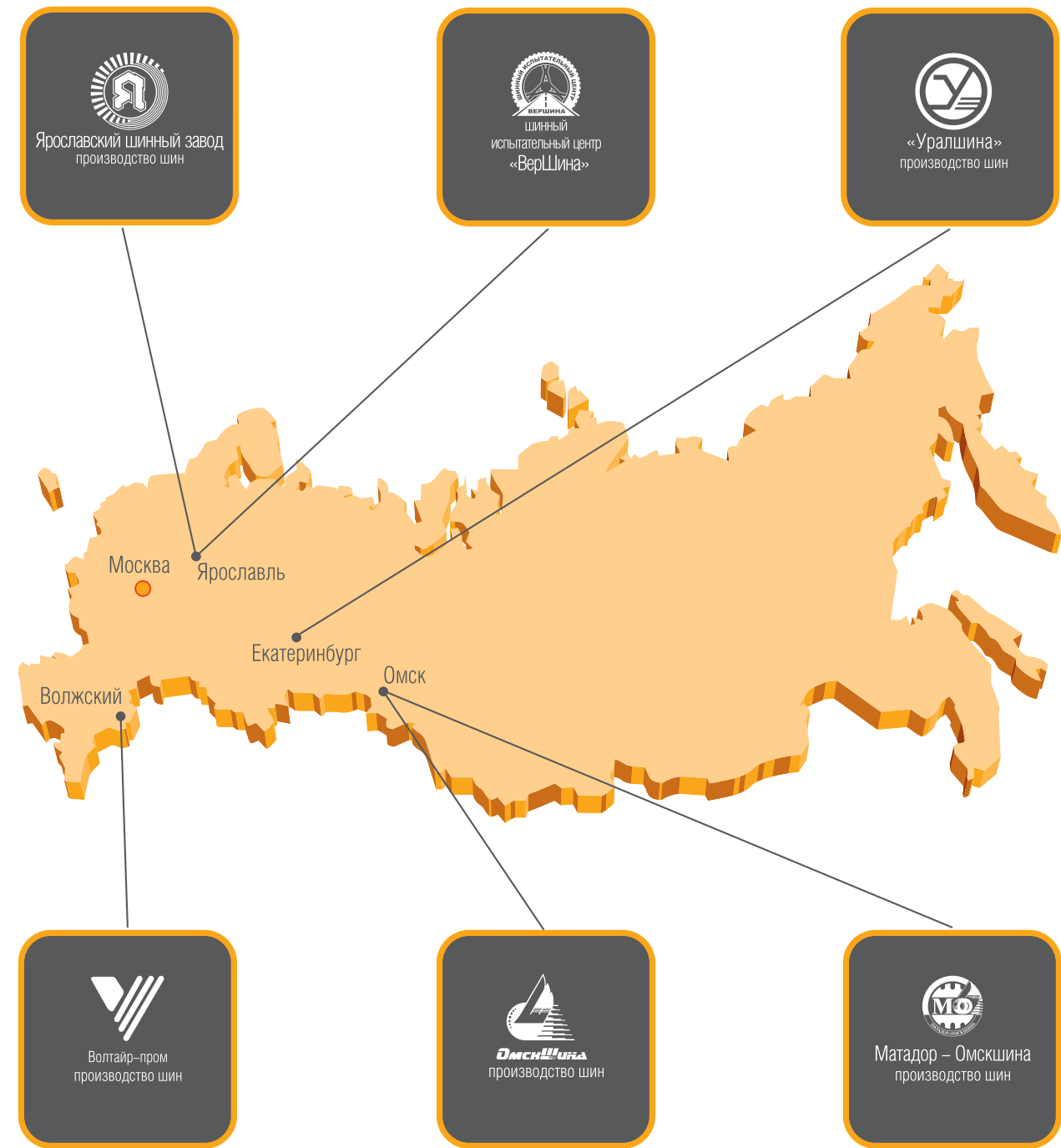
Новая система региональных продаж “СИБУР - Русские шины” позволяет добиться контроля над ценами, четкой системы поставок, а также дает возможность отслеживания качества шин и обучения потребителей правилам эксплуатации с помощью торговых представителей.

Также отдельно ведется работа с государственными и силовыми структурами и с поставкой шин на первичную комплектацию. Среди крупнейших клиентов холдинга компании Skoda, Volkswagen, Renault, “АвтоВАЗ”, КАМАЗ, ГАЗ, УАЗ, Урал, Ростсельмаш, Министерство обороны РФ, Министерство внутренних дел РФ, Федеральной службой безопасности, Министерство по чрезвычайным ситуациям, предприятия нефтегазового, добывающего, энергетического, транспортного, строительного комплекса)

Помимо прочего, ОАО “СИБУР - Русские шины” развивает активно сервис постпродажных услуг, а именно: проведение аудита эксплуатации шин потребителем, обучение специалистов потребителя, услуги торговых представителей и многое другое. Подобные мероприятия позволили компании укрепить лидирующие позиции на российском рынке шин.



География производственных активов СРШ



Перспективы развития линейки шин на 2011-2013 гг.

ОАО “СИБУР - Русские шины” постоянно отслеживает потребности рынка и стремится предложить покупателю наиболее востребованные типоразмеры шин, доступные по цене, изготовленные с соблюдением всех требований по качеству.

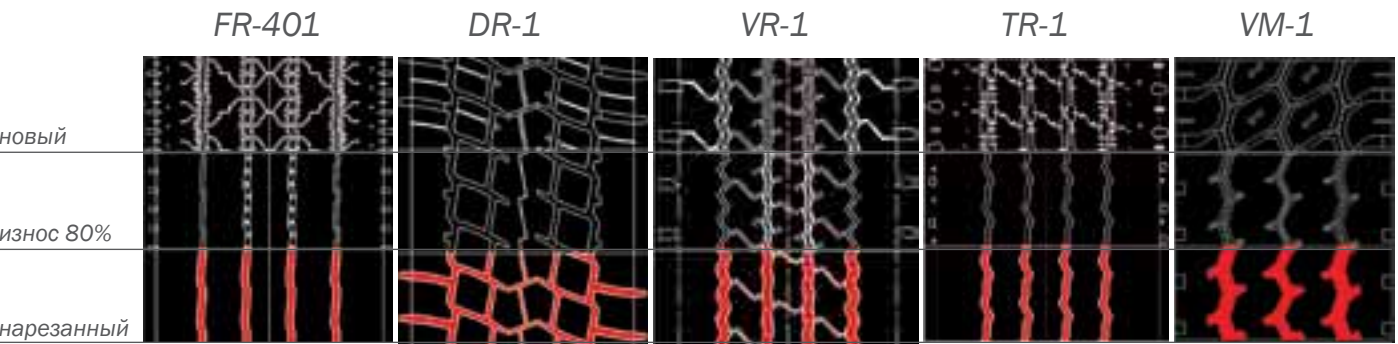
В парке грузовой техники все большую долю занимает продукция иностранных производителей. Новая современная техника предъявляет новые требования к шинам, поэтому в 2013 г. в дополнение к уже существующему цеху по производству шин TyRex ALL STEEL мощностью 370 тыс. шт. в год в Ярославле появится новое производство с запланированным объемом выпуска 650 тыс. шт. в год. Все это позволит довести количество ЦМК шин, выпускаемых холдингом “СИБУР - Русские шины”, до более чем 1000000 штук в год.

В рамках проекта по расширению производства цельнометаллокордных шин будут выпущены шины с посадочными диаметрами 17,5”, 19,5” и 22,5” – в общей сложности 25 типоразмеров.

В течение 2011 года будет полностью обновлен весь существующий модельный ряд TyRex AllSteel. На смену моделям YA появятся современные модели DR-1, FR-401, TR-1, VM-1, VC-1, VR-1: всего 8 типоразмеров. Новые шины обладают полностью обновленной конструкцией каркаса. Благодаря новейшим технологиям (составы резиновой смеси, рисунки протекторов, новые конструкции), использованным с привлечением ведущих иностранных специалистов, были достигнуты высокие показатели ходимости шин нового поколения. Изменения в парке сельскохозяйственной техники, появление высокопроизводительных тракторов вызвало повышенный спрос на новые типоразмеры. Идя навстречу покупателем, мы существенно расширяем линейку сельскохозяйственных шин.

В 2011-2013 гг. появятся новые популярные размеры для техники John Deere, Claase, Fendt и New Holland.

Нарезка шин



Экономия, надежность, рентабельность - основные заботы профессиональных перевозчиков. “Нарезка” грузовых шин является процедурой, разрешенной Дорожным кодексом и позволяющая продлить срок службы шины.

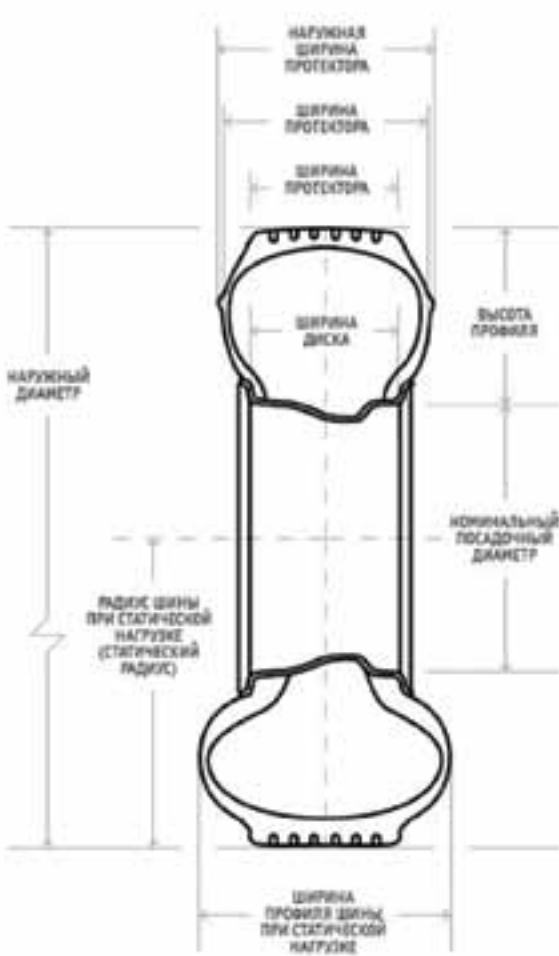
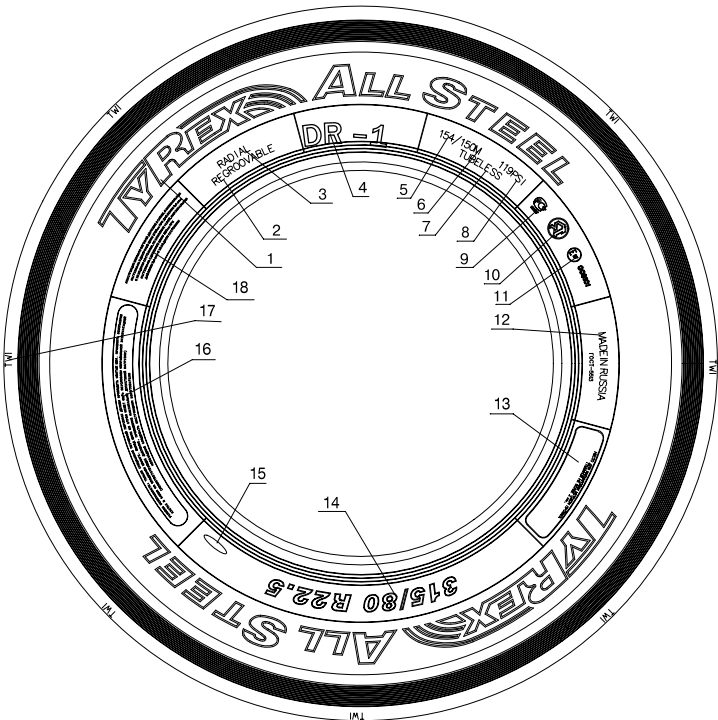
Нарезку шины следует проводить в шинных центрах или грузовых шиномонтажах, где есть и официальные схемы нарезки грузовых шин от производителя, и хороший станок, и квалифицированный нарезчик, умеющий правильно определить глубину нарезки автошины, подобрать ширину и форму лезвий. Нарезка позволяет значительно увеличить пробег шины (на 20-30% в зависимости от условий), а, благодаря увеличению поверхности соприкосновения протектора и дорожного покрытия, позволяет также экономить топливо, так как после нарезки шина обладает максимально низким сопротивлением качению.

Нарезка проектора может быть осуществлена в том случае, если остаточная глубина проектора составляет 2-3 мм. Соблюдение данного правила позволяет воспроизвести рисунок протектора, сохраняя минимальную толщину резинового слоя в 2 мм между основанием рисунка протектора и слоями в брекерной зоне шины.

Глубина нарезки является абстрактным значением для большинства случаев. Рекомендуется измерять глубину протектора в самых изношенных местах, чтобы оценить толщину слоя резины над брекерным слоем.

Восстановление шин

Высокое качество каркаса Tyrex AllSteel дает возможность восстанавливать протектор, что значительно продлевает срок службы шинам!



- 1

TYREX ALL STEEL - товарный знак
- 2

REGROOVABLE - возможность углубления рисунка протектора нарезкой
- 3

RADIAL - обозначение радиальной конструкции
- 4

DR-1 - модель шины
- 5

154/150 - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную и сдвоенную шину
- 6

M - индекс категории скорости
- 7

TUBELESS - для бескамерной шины
- 8

119 PSI - индекс внутреннего давления
- 9

🇷🇺 национальный знак соответствия с указанием кода органа по сертификации: «НХ 27» по ГОСТ Р 50460 при сертификации шины на соответствие требованиям ГОСТ Р 51893;
- 10

🏢 товарный знак изготовителя
- 11

🇪🇺 знак официального утверждения E27 с указанием номера официального утверждения типа шины на основании Правил № 54 и № 117 ЕЭК ООН
- 12

MADE IN RUSSIA - страна изготовитель
- 13

Место для маркировки методом прожига
- 14

315/80R22,5 обозначение шины
- 15

дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых две первые указывают неделю, две последние — год изготовления
- 16

условия безопасности при эксплуатации и монтаже шины
- 17

TWI — обозначение места расположения индикаторов износа на рисунке протектора
- 18

конструкция шины



Грузовые шины ЦМК

TYREX  **ALLSTEEL**





FR-401
295/80R22,5;
315/80R22,5



Шины модели FR-401, с дорожным рисунком протектора и полностью обновленной конструкцией каркаса, предназначены для установки на рулевую ось магистральных тягачей MAN, VOLVO, Scania, MAZ, КАМАЗ и автобусов. Благодаря многоцелевому назначению шина будет уверенно вести себя как на автомагистралях, так и на региональных дорогах. В соответствии с современными тенденциями рынка была увеличена гарантированная ходимость шины до уровня 120 000 километров при соблюдении правил ее эксплуатации.

Пятно контакта протектора шины FR-401 имеет форму, аналогичную лучшим европейским конкурентам. Применение новых рецептур резиновых смесей для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу, снижению теплообразования, а значит к снижению расхода топлива, что является важным фактором в условиях возрастающих объемов грузоперевозок.

Обозначение шины	295/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для рулевой оси
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	9.00x22,5
• допускаемый	8.25x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	152/148
Наружный диаметр, max., мм	1055
Ширина профиля, max., мм	298
Статический радиус	490
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	34.83(3550)
• на сдвоенную шину	30.90(3150)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	850(8.7)
Допустимая скорость, км/ч	130(M)
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Рулевая ось грузовых автомобилей и автобусов

Обозначение шины	315/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для рулевой оси
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	9.00x22,5
• допускаемый	9.75x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	154/150
Наружный диаметр, max., мм	1087
Ширина профиля, max., мм	312
Статический радиус	500
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	36.74(3750)
• на сдвоенную шину	32.86(3350)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	820(8.4)
Допустимая скорость, км/ч	130(M)
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Рулевая ось грузовых автомобилей и автобусов

DR-1
295/80R22,5;
315/80R22,5



Модель DR-1 предназначена для установки на ведущую ось магистральных тягачей MAN, VOLVO, Scania, MAZ, КАМАЗ и автобусов. Отличительной чертой шины DR-1 является то, что она отвечает повышенным требованиям к надежности и долговечности. Благодаря новейшей конструкции каркаса гарантированная ходимость шины DR-1 составляет 150 000 километров при соблюдении правил ее эксплуатации. Полностью переработанное распределение материалов в брекерной зоне шины позволило перераспределить контактные давления, что обеспечивает не только отличную управляемость в любых дорожных условиях, но и устойчивость на высоких скоростях.

Обозначение шины	295/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для ведущей оси
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	9.00x22,5
• допускаемый	8.25x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	152/148
Наружный диаметр, max., мм	1060
Ширина профиля, max., мм	298
Статический радиус	490
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	34.83(3550)
• на сдвоенную шину	35.50(3150)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	850(8.7)
Допустимая скорость, км/ч	130(M)
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Ведущая ось грузовых автомобилей и автобусов

Обозначение шины	315/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для ведущей оси
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	9.00x22,5
• допускаемый	9.75x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	154/150
Наружный диаметр, max., мм	1088
Ширина профиля, max., мм	312
Статический радиус	500
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	36.74(3750)
• на сдвоенную шину	32.86(3350)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	820(8.4)
Допустимая скорость, км/ч	130(M)
Глубина нарезки протектора, мм	более 3
Применение шины	Ведущая ось грузовых автомобилей и автобусов



VC-1; VR-1
275/70R22,5;
295/80R22,5



Грузовая бескамерная ЦМК шина радиальной конструкции. Предназначена для установки на рулевую и ведущую ось автобусов.

Применение новых резиновых смесей на основе натурального каучука в протекторном слое и оптимизированный профиль шины обеспечивает стойкость к абразивному износу и снижение теплообразования, обеспечивая низкое сопротивление качению. Ярко выраженные окружные канавки способствуют лучшей устойчивости и управляемости автомобиля.

Камневыталкивающие резиновые шипы, предохраняют брекеры от механических повреждений и проникновения камней. Новейшая конструкция силовых элементов шины обеспечивает равномерность износа, оптимизирует распределение контактных давлений в пятне контакта. Воздухоотводящие отверстия обеспечивают отвод тепла из зоны кромок брекера.

Обозначение шины	275/70R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный всепозиционный
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	8.25x22,5
• допускаемый	7,5x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	148/145, 152/148*
Наружный диаметр, max., мм	972
Ширина профиля, max., мм	276
Статический радиус	447
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	30.89(3150), 34.81(3550)*
• на сдвоенную шину	28.45(2900), 30.89(3150)*
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	900(9.2)
Допустимая скорость, км/ч	100(J), 70(E)*
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Рулевые и ведущие оси городских автобусов

Обозначение шины	295/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный всепозиционный
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	9.00x22,5
• допускаемый	8,25x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	152/148
Наружный диаметр, max., мм	1060
Ширина профиля, max., мм	298
Статический радиус	490
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	34.83 (3550)
• на сдвоенную шину	30.90 (3150)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	850(8,7)
Допустимая скорость, км/ч	110(K)
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Рулевые и ведущие оси городских и пригородных автобусов

TR-1
385/65R22,5

Грузовая бескамерная ЦМК шина радиальной конструкции. Предназначена для установки на прицепы грузовых автомобилей.

Шина имеет высокотехнологичный дизайн рисунка протектора и новейшую конструкцию, обеспечивающие отличную управляемость в любых дорожных условиях и устойчивость на высоких скоростях. Шина Tyrex All Steel TR-1 имеет увеличенную ширину беговой дорожки и глубину рисунка протектора, что способствует значительному увеличению эксплуатационного ресурса.

Применение новых резиновых смесей на основе натурального каучука для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу, стойкость к повреждениям, снижение теплообразования, а так же низкое сопротивление качению.

Применение нового профиля шины обеспечивает равномерность износа, оптимальное распределение контактных давлений в пятне контакта.



Обозначение шины	385/65R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для прицепа
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	11.75x22,5
• допускаемый	12.25x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	160
Наружный диаметр, max., мм	1088
Ширина профиля, max., мм	389
Статический радиус	500
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	44.13 (4500)
• на сдвоенную шину	-
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	900(9.2)
Допустимая скорость, км/ч	110(K)
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Прицепы и полуприцепы тяжелых грузовых автомобилей

VM-1
315/80R22,5

Грузовая всепозиционная бескамерная ЦМК шина 315/80R 22.5 модели Tyrex All Steel VM-1 предназначена для использования на грузовых автомобилях, эксплуатирующихся как на строительных площадках и карьерах, так и на дорогах общего назначения, на любых осях автомобиля. Шина имеет современный дизайн рисунка протектора.

Дорожный рисунок протектора обеспечивает:

- отличную курсовую устойчивость в любых климатических условиях
- хорошие тягово-сцепные свойства на сухих, мокрых и заснеженных дорогах.
- особенность рисунка протектора - камневыталкивающие шипы в канавках, которые предохраняют брекеры от повреждений. Шина имеет увеличенную ширину беговой дорожки и глубину рисунка протектора, что увеличивает срок службы.

Применение новых резиновых смесей на основе натурального каучука для беговой дорожки, обеспечивает стойкость к абразивному износу и снижение теплообразования.

Применение новой конфигурации бортовой зоны и оптимальное расположение деталей в борту позволяет облегчить монтаж шины на обод, обеспечивает более надежную герметизацию, гарантирует правильное положение борта на ободе, тем самым позволяет увеличить надежность и долговечность шины в эксплуатации. Измененная конфигурация профиля беговой дорожки рисунка протектора оптимизирует равномерное распределение контактных давлений в зоне контакта шины с дорожным покрытием, тем самым, снижая теплообразование и обеспечивая равномерность износа рисунка, курсовую устойчивость, тяговые и тормозные характеристики на высоких скоростях, хорошее сцепление с дорожной поверхностью в любых климатических условиях.



Обозначение шины	315/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный всепозиционный
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	9.00x22,5
• допускаемый	9.75x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	156/150
Наружный диаметр, max., мм	1092
Ширина профиля, max., мм	312
Статический радиус	499
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	39.24 (4000)
• на сдвоенную шину	32.86 (3350)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	820(8.4)
Допустимая скорость, км/ч	110(K)
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Грузовые автомобили: рулевая и ведущая ось автомобилей, преимущественно эксплуатирующихся на строительных площадках и карьерах, а также на дорогах общего пользования

* Дополнительный режим эксплуатации



Название модели	TyRexAllSteel VC-1	TyRexAllSteel FR-401	TyRexAllSteel DR-1	TyRexAllSteel VR-1		TyRexAllSteel FR-401	TyRexAllSteel DR-1	TyRexAllSteel VM-1	TyRexAllSteel TR-1	Я-467 MEDVED
Обозначение шины	275/70R22.5	295/80R22,5	295/80R22,5	295/80R22,5		315/80R22,5	315/80R22,5	315/80R22,5	385/65R22,5	11R22.5
Конструкция	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК		ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК	ЦМК
Рисунок протектора	дорожный всепозиционный	дорожный для рулевой оси	дорожный для ведущей оси	дорожный всепозиционный		дорожный для рулевой оси	дорожный для ведущей оси	дорожный всепозиционный	дорожный для прицепа	дорожный
Наружный диаметр, мм	958±14	1044±11	1044±16	1044±16		1076±16	1076±16	1076±16	1072±16	1050±15
Ширина профиля, мм, не более	282	298	298	298		312	312	312	389	279
Статический радиус, мм	447±7	490±7	490±7	490±7		500±7	500±7	499±7	500±7	489±7
Обод рекомендуемый	8.25x22.5	9.00x22.5	9.00x22.5	9.00x22.5		9.00x22.5	9.00x22.5	9.00x22.5	11.75x22.5	8,25x22,5
Обод допускаемый	7,50x22,5	8.25x22.5	8.25x22.5	8.25x22.5		9.75x22.5	9.75x22.5	9.75x22.5	12.25x22.5	7,5x22,5
Норма слоистости	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Индекс нагрузки	148/145, 152/148	152/148	152/148	152/148		154/150	154/150	156/150	160	148/145
Максимальная нагрузка на шину, кН (кгс) одинарная/сдвоенная	30,89/28,45 (3150/2900) 34.81/30.89** (3550/3150)**	34,83/30,90 (3550/3150)	34.83/30.90 (3550/3150)	34.83/30.90 (3550/3150)		36.74/32.86 (3750/3350)	36.74/32.86 (3750/3350)	32,24/32,86 (4000/3350)	44,13(4500)	30.90/28.45 (3150/2900)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см2)	900(9,2)	850(8,7)	850 (8,7)	850 (8,7)		820(8,4)	820(8,4)	820(8,4)	900 (9,2)	850 (8,7)
Тип вентиля	АБ	АБ	АБ	АБ		АБ	АБ	АБ	АБ	АБ
Обозначение камеры	бескамерная	бескамерная	бескамерная	бескамерная		бескамерная	бескамерная	бескамерная	бескамерная	бескамерная
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	100(J); 70(E)**	130(M)	130(M)	110(K)		130(M)	130(M)	110 (K)	110(К)	115(L)
Назначение шины	Рулевая и ведущая оси городских автобусов	Рулевая ось грузовых автомобилей и автобусов	Ведущая ось грузовых автомобилей и автобусов	Рулевые и ведущие оси городских и пригородных автобусов		Рулевая ось грузовых автомобилей и автобусов	Ведущая ось грузовых автомобилей и автобусов	Грузовые автомобили: рулевая и ведущая ось автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно на строительных площадках и карьерах, а также на дорогах общего пользования	Прицепы и полуприцепы тяжелых грузовых автомобилей	Грузовые автомобили: КАМАЗ различных модификаций, Автобусы: "МАН", "Вольво", "Неоплан", "Скания", "Мерседес", ЛАЗ-42071, ЛАЗ-42072.
Завод-изготовитель	"ЯШЗ"	"ЯШЗ"	"ЯШЗ"	"ЯШЗ"		"ЯШЗ"	"ЯШЗ"	"ЯШЗ"	"ЯШЗ"	"ЯШЗ"



Грузовые комбинированные шины

TYREX  CRG





0-184
425/85R21

Шина 425/85R21 модели 0-184 с регулируемым давлением, предназначена для эксплуатации на грузовых автомобилях КамАЗ-43118 и его модификациях. Благодаря рисунку протектора повышенной проходимости, шины могут использоваться в сложных дорожно-климатических условиях, на дорогах всех технических категорий, а также грунтовых и лежневых дорогах, обеспечивая надежную работу автомобиля в любых погодных условиях.

Шину отличают превосходные сцепные и тяговые свойства на сухих, мокрых и заснеженных дорогах, отличная проходимость и самоочищаемость на мягких фунтах и в условиях бездорожья в сочетании с повышенной износостойкостью и работоспособностью, высота рисунка была оговорена техническими требованиями КамаЗа.

0-79
8.25R20

Шина комбинированной конструкции с металлокордным брекером и каркасом из высокопрочных текстильных кордов предназначена для эксплуатации на автомобилях ПА3-3205, ГАЗ-53.

Благодаря дорожному рисунку протектора с элементами повышенной проходимости в плечевой зоне, шины могут использоваться на рулевых и ведущих осях в сложных дорожно-климатических условиях, на дорогах всех технических категорий.

Шину отличают превосходные сцепные и тяговые свойства на сухих, мокрых, загрязненных и заснеженных дорогах, отличная проходимость и самоочищаемость на мягких грунтах и в условиях бездорожья в сочетании с повышенной износостойкостью и работоспособностью.

0-168
11.00R20



Модель 0-168 предназначена для эксплуатации на грузовых автомобилях КамАЗ-65115; КамАЗ-65116; КамАЗ-65117; МАЗ и их модификациях. Благодаря универсальному рисунку протектора, шина используются как на автомагистралях, так и в сложных дорожно-климатических условиях, на грунтовых дорогах, обеспечивая надежную работу автомобиля в любых погодных условиях. Шину отличают превосходные сцепные и тяговые свойства на сухих, мокрых и заснеженных дорогах, отличная проходимость и самоочищаемость на мягких грунтах и в условиях бездорожья в сочетании с повышенной износостойкостью и работоспособностью.

- Конструктивные преимущества:
1. Геометрия профиля максимально приближена к профилю шины при нагружении ее внутренним давлением, для снижения сдвиговых деформаций между слоями каркаса при надувке;
 2. За счет оптимальной кривизны беговой дорожки достигнуто снижение теплообразования в центральной части зоны контакта, обеспечивающей равномерное распределение напряжений в деталях шины;

- Преимущества конструкции рисунка протектора:
1. Наличие сплошного центрального ребра позволяет повысить устойчивость и управляемость при прямолинейном движении;
 2. Оптимальное сочетание ширины канавок и выступающих элементов, а также увеличение ширины рядов от центра к краю беговой дорожки обеспечивают равномерное распределение удельного давления в площади контакта;
 3. Выполнение поперечных канавок, расширяющихся к краю беговой дорожки улучшает самоочищаемость протектора.

- Проведенные лабораторно-дорожные испытания шины 0-168 на автомобиле КАМАЗ-65115 показали:
- улучшение показателей:
 - до 3.3% уменьшение расхода топлива;
 - на (2.6 и 2)% увеличение интенсивности разгона соответственно до (60 и 80) км/ч;
 - на 3.4% увеличение пути выбега;
 - на 2% уменьшение тормозного пути на сухом покрытии;
 - равноценные показатели:
 - максимальной скорости;
 - уровней внешнего шума при разгоне и накате;
 - тормозного пути на мокром покрытии;
 - устойчивости и управляемости в критических режимах движения.

Уровень внешнего шума, тормозной путь и предельные скорости в нештатных режимах движения автомобиля КАМАЗ-65115 на испытанных шинах отвечают требованиям нормативной документации, действующей на территории России.

Обозначение шины	425/85R21 нс 18
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	310-533
• допускаемый	
Тип вентиля	ГК-5-165
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	156
Наружный диаметр, max.. мм	1260
Ширина профиля, max.. мм	430
Статический радиус	580
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	39.46(4000)
• на сдвоенную шину	
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	490(5.0)
Допустимая скорость, км/ч	100(J)
Применение шины	Грузовые автомобили: КАМАЗ 43118 (6х6), КАМАЗ 43114 (6х6), КАМАЗ 4326 (4х4), КАМАЗ 4355 (6х6), КАМАЗ 44108 (6х6), КАМАЗ 4911 (4х4), КАМАЗ-6350, КАМАЗ-63501 "Мустанг", КАМАЗ-5350, Урал-43206, Урал-532301, Урал-4320, Урал-542301 и их модификации

Обозначение шины	8.25R20 нс 14
Тип шины	камерная
Рисунок протектора	дорожный
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	6.5-20
• допускаемый	
Тип вентиля	ГК-115
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	133/131
Наружный диаметр, max.. мм	976
Ширина профиля, max.. мм	230
Статический радиус	453
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	20.2(2060)
• на сдвоенную шину	19.12(1950)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	680(6.9)
Допустимая скорость, км/ч	110(K)
Применение шины	Автобусы: КАВ3-4235, КАВ3-685, ПА3-32052, ПА3-32053, ПА3-3206, ПА3-652, ПА3-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав

Обозначение шины	11.00R20
Тип шины	камерная
Рисунок протектора	универсальный
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	8.0-20
• допускаемый	8.5-20АБ
Тип вентиля	ГК-145
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	150/146
Наружный диаметр, max.. мм	1098
Ширина профиля, max.. мм	286
Статический радиус	500
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	32.86(3350)
• на сдвоенную шину	29.43(3000)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	820(8.4)
Допустимая скорость, км/ч	110(K)
Применение шины	Грузовые автомобили: КАМАЗ 43253 (4х2), КАМАЗ 65117 (6х4), КАМАЗ 65116 (6х4), КАМАЗ 6540 (8х4), КАМАЗ 65115 (6х4), КАМАЗ 65111 (6х6), МАЗ-533603 (4х2), МАЗ-533605 (4х2), МАЗ-533702 (4х2), МАЗ-630305 (6х4), МАЗ-630308 (6х4), МАЗ-6422А5 (6х4)



VM-201
8.25R20; 9.00R20; 10.00R20; 11.00R20; 12.00R20

Шина комбинированной конструкции с металлокордным брекером и текстильным каркасом радиальной конструкции, с универсальным рисунком протектора. Разработан современный рисунок протектора, обеспечивающий возможность применения шины на всех осях автомобиля.

Эксплуатационные характеристики: курсовая устойчивость и высокое сцепление за счет применения четырех продольных канавок ориентированных в окружном направлении, необходимых для работы на рулевых осях, и V-образной конфигурации поперечных канавок, позволяющих получить большую длину рабочей поверхности (зацепляющей грани для ведущих осей); низкое шумообразование, обеспечивающееся выполнением поперечных канавок смещенными и наклоненными, к радиальной плоскости под разными углами и в противоположном направлении; существенное снижение массы за счет применения высокопрочных анидных кордов.



Обозначение шины	8.25R20	8.25R20
Тип шины	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	универсальный	универсальный
Обозначение профиля обода:		
• рекомендуемый	6.5-20	6.5-20
• допускаемый	6.0-20	6.0-20
Тип вентиля	ГК-115	ГК-115
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	130/128	133/131
Наружный диаметр, max., мм	962	962
Ширина профиля, max., мм	230	230
Статический радиус	453	453
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):		
• на одиночную шину	18.63(1900)	20.2(2060)
• на сдвоенную шину	17.65(1800)	19.12(1950)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	600(6.1)	680(6.9)
Допустимая скорость, км/ч	110(К)	110(К)
Применение шины	Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав	

Обозначение шины	9.00R20	10.00R20
Тип шины	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	универсальный	универсальный
Обозначение профиля обода:		
• рекомендуемый	7.0-20	7.5-20
• допускаемый	6.5-20	8.0-20; 7.0-20
Тип вентиля	ГК-135	ГК-145
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	136/133	146/143
Наружный диаметр, max., мм	1033	1068
Ширина профиля, max., мм	268	286
Статический радиус	475	491
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):		
• на одиночную шину	21.97(2240)	29.42(3000)
• на сдвоенную шину	20.2(2060)	26.72(2725)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	630(6.4)	800(8.2)
Допустимая скорость, км/ч	100(Ј)	110(К)
Применение шины	Грузовые автомобили: КАМАЗ различных модификаций, ЗИЛ-433112, ЗИЛ-43382, ЗИЛ-43282, ЗИЛ-49450, ЗИЛ-49742, ЗИЛ-494502, ЗИЛ-433113, ЗИЛ-43383, ЗИЛ-43283, ЗИЛ-442080, ЗИЛ-478112, ЗИЛ-630992, ЗИЛ-43222 и модификации и прицепной состав	

Обозначение шины	11.00R20	12.00R20
Тип шины	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	универсальный	универсальный
Обозначение профиля обода:		
• рекомендуемый	8.0-20	8.5-20
• допускаемый	8.5-20	9.0-20
Тип вентиля	ГК-145	ГК-145
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	150/146	154/149
Наружный диаметр, max., мм	1098	1139
Ширина профиля, max., мм	297	313
Статический радиус	505	526
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):		
• на одиночную шину	32.85(3350)	41.69(3750)
• на сдвоенную шину	29.42(3000)	36.79(3750)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	820(8.4)	850(8.7)
Допустимая скорость, км/ч	110(К)	100(Ј)
Применение шины	Грузовые автомобили: КАМАЗ 4223 (4х2), КАМАЗ 6517 (6х4), КАМАЗ 6518 (6х4), КАМАЗ 6540 (6х4), КАМАЗ 6515 (6х4), КАМАЗ 6511 (6х4), МАЗ 53093 (4х2), МАЗ 53095 (4х2), МАЗ 53070 (4х2), МАЗ 63005 (6х4), МАЗ 63038 (6х4), МАЗ 642245 (6х4)	

VR-210
11.00R20

Пневматические шины радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора.

При разработке конструкции дорожного рисунка протектора преследовались следующие цели: обеспечение безопасности и долговечность эксплуатации шины.

Рисунок состоит из пяти ребер, образованных прямолинейными окружными канавками, обеспечивающими устойчивость и управляемость шины.

Выполнение в массиве плечевых ребер, полукруглых щелевидных прорезей, наклоненных относительно направления вращения, обеспечивает высокое сцепление шины с поверхностью дороги и оптимальные тормозные возможности.

Шина VR-210 предназначена для грузовых автомобилей КамАЗ, ЗиЛ, МАЗ, автобусов ЛиАЗ, ЛАЗ, Икарус, а также грузовых автомобилей и автобусов иностранного производства, для которых предусмотрена возможность эксплуатации шин данного размера (с соблюдением эксплуатационных характеристик шины по показателям максимально допустимой нагрузки и скорости) на дорогах с усовершенствованным покрытием (I, II, III категории).

Обозначение шины	11.00R20
Тип шины	радиальная
Рисунок протектора	дорожный
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	8.0-20
• допускаемый	8.5-20
Тип вентиля	ГК-145
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	150/146
Наружный диаметр, max., мм	1098
Ширина профиля, max., мм	297
Статический радиус	505
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
• на одиночную шину	32.85(3350)
• на сдвоенную шину	29.42(3000)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	820(8.4)
Допустимая скорость, км/ч	110(К)
Применение шины	Автобусы: ИКАРУС-250, -255, троллейбусы. Грузовые автомобили: КАМАЗ 43253 (4х2), КАМАЗ 65117 (6х4), КАМАЗ 65116 (6х4), КАМАЗ 6540 (8х4), КАМАЗ 65115 (6х4), МАЗ 53093 (4х2), МАЗ 53095 (4х2), МАЗ 53070 (4х2), МАЗ 63005 (6х4), МАЗ 63038 (6х4), МАЗ 642245 (6х4)





Название модели	TyrexCRG Road O-79	TyrexCRG Road O-79	TyrexCRG VM-201	TyrexCRG VM-201	TyrexCRG VM-201	TyrexCRG VM-201		TyrexCRG VM-201	TyrexCRG VR-210	TyrexCRG Universal O-168	TyrexCRG VM-201	TyrexCRG O-184	TyrexCRG O-184	TyrexCRG O-184
Обозначение шины	8.25R20	8.25R20	8,25R20	8,25R20	9,00R20	10,00R20		11,00R20	11,00R20	11,00R20	12,00R20	425/85R21	425/85R21	425/85R21
Конструкция	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная		радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	дорожный	дорожный	универсальный	универсальный	универсальный	универсальный		универсальный	дорожный	универсальный	универсальный	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	962±14	962±14	962±14	962±14	1018±15	1052±16		1082±16	1082±16	1082±16	1122±17	1260±19	1260±19	1260±19
Ширина профиля, мм, не более	230	230	230	230	268	286		297	297	286	313	430	430	430
Статический радиус, мм	453±7	453±7	453±7	453±7	475±7	491±7		505±8	505±8	500±8	526±8	580±9	580±9	580±9
Обод рекомендуемый	6.5-20	6.5-20	6,65-20	6.5-20	7,0-20	7,5-20		8,0-20	8,0-20	8,0-20	8,5-20	310-533	310-533	310-533
Обод допускаемый	6,0-20	6,0-20	6,0-20	6,0-20	6,5-20	8,0-20; 7,0-20		8,5-20	8,5-20	8,5-20	9,0-20	-	-	-
Норма слойности	12	14	12	14	12	16		16	16	16	18	14	18	20
Индекс нагрузки	130/128	133/131	130/128	133/131	136/133	146/143		150/146	150/146	150/146	154/149	146	156	160
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	18632(1900)/17652(1800)	20201(2060) / 19123(1950)	18632(1900)/17652(1800)	20201(2060)/19123(1950)	21967(2240)/20201(2060)	29420(3000)/26723(2725)		32852(3350)/29420(3000)	32852(3350)/29420(3000)	32852(3350) / 29420(3000)	36774(3750)/31871(3250)	29430(3000)	39460(4000)	44150 (4500)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см2)	600 (6,1)	680 (6,9)	600 (6,1)	680 (6.9)	630(6,4)	800(8,2)		820(8,4)	820(8,4)	820(8,4)	850(8,7)	450(4,6)	490(5,0)	550 (5,6)
Тип вентиля	ГК-115	ГК-115	ГК-115	ГК-115	ГК-135	ГК-145		ГК-145	ГК-145	ГК-145	ГК-145	ПК-5-165, ПК-5А-145	ГК-5-165, ГК-5А-145	ГК-5-165, ГК-5А-145
Обозначение камеры	8.25-20	8.25-20	8,25-20	8.25-20	9,00-20	10,00-20		11,00-20	10,00-20	11,00-20	12,00-20	1200x400-533	1220x400-533	1220x400-533
Обозначение ободной ленты	6,7-20	6,7-20	6,7-20	6.7-20	6,7-20	7,7-20		7,7-20	7,7-20	7,7-20	7,7-20	340-533	340-533	340-533
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	110(К)	110 (К)	110(К)	110(К)	110(Ј)	110 (К)		110(К)	110(К)	110(К)	100 (Ј)	100(К)	100(Ј)	100(Ј)
Назначение шины	Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав	Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав	Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав	Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав	Грузовые автомобили: КАМАЗ различных модификаций, ЗиЛ-433112, ЗиЛ-433362, ЗиЛ-432932, ЗиЛ-494560, ЗиЛ-497442, ЗиЛ-494582, ЗиЛ-433110, ЗиЛ-433360, ЗиЛ-432930, ЗиЛ-442160, ЗиЛ-478112, ЗиЛ-6309Н2, ЗиЛ-452222 их модификации и прицепной состав	Грузовые автомобили: КАМАЗ 532115 (6х4), КАМАЗ 54115 (6х4), КАМАЗ 55111 (6х4), КАМАЗ 65111 (6х6), КАМАЗ 43255 (4х2), ЗиЛ-433152, ЗиЛ-534342, ЗиЛ-452642, ЗиЛ-433180, ЗиЛ-534340, ЗиЛ-541720, ЗиЛ-541740, ЗиЛ-6309НО, их модификации и прицепной состав		Грузовые автомобили: КАМАЗ 43253 (4х2), КАМАЗ 65117 (6х4), КАМАЗ 65116 (6х4), КАМАЗ 6540 (8х4), КАМАЗ 65115 (6х4), КАМАЗ 65111 (6х6), МАЗ-533603 (4х2), МАЗ-533605 (4х2), МАЗ-533702 (4х2), МАЗ-630305 (6х4), МАЗ-630308 (6х4), МАЗ-6422А5 (6х4)	Автобусы: ИКАРУС-250, -255, троллейбусы. Грузовые автомобили: КАМАЗ 43253 (4х2), КАМАЗ 65117 (6х4), КАМАЗ 65116 (6х4), КАМАЗ 6540 (8х4), КАМАЗ 65115 (6х4), КАМАЗ 65111 (6х6), МАЗ-533603 (4х2), МАЗ-533605 (4х2), МАЗ-533702 (4х2), МАЗ-630305 (6х4), МАЗ-630308 (6х4), МАЗ-6422А5 (6х4)	Грузовые автомобили: КАМАЗ 43253 (4х2), КАМАЗ 65117 (6х4), КАМАЗ 65116 (6х4), КАМАЗ 6540 (8х4), КАМАЗ 65115 (6х4), МАЗ-533603 (4х2), МАЗ-533605 (4х2), МАЗ-533702 (4х2), МАЗ-630305 (6х4), МАЗ-630308 (6х4), МАЗ-6422А5 (6х4)	Грузовые автомобили: КАМАЗ 65225 (6х6), КАМАЗ 65226 (6х6), КАМАЗ 6520 (6х4), КАМАЗ 6522 (6х6), КАМАЗ 53605 (4х2), МАЗ-631705 (6х6), МАЗ-631708 (6х6), МАЗ-5433А2 (5х2), МАЗ-6422А5 (6х4), МАЗ-555102 (4х2), МАЗ-551605 (6х4), МАЗ-551608 (6х4),	Грузовые автомобили: КАМАЗ 43118 (6х6), КАМАЗ 43114 (6х6), КАМАЗ 4326 (4х4), КАМАЗ 4355 (6х6), КАМАЗ 44108 (6х6), КАМАЗ 4911 (4х4), КАМАЗ-6350, КАМАЗ-63501 "Мустанг", КАМАЗ-5350, Урал-43206, Урал-532301, Урал-4320, Урал-542301 и их модификации	Грузовые автомобили: КАМАЗ 43118 (6х6), КАМАЗ 43114 (6х6), КАМАЗ 4326 (4х4), КАМАЗ 4355 (6х6), КАМАЗ 44108 (6х6), КАМАЗ 4911 (4х4), КАМАЗ-6350, КАМАЗ-63501 "Мустанг", КАМАЗ-5350, Урал-43206, Урал-532301, Урал-4320, Урал-542301 и их модификации	Грузовые автомобили: КАМАЗ 43118 (6х6), КАМАЗ 43114 (6х6), КАМАЗ 4326 (4х4), КАМАЗ 4355 (6х6), КАМАЗ 44108 (6х6), КАМАЗ 4911 (4х4), КАМАЗ-6350, КАМАЗ-63501 "Мустанг", КАМАЗ-5350, Урал-43206, Урал-532301, Урал-4320, Урал-542301 и их модификации
Завод-изготовитель	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”		“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”



Грузовые комбинированные шины Omskshina





Название модели	О-49	ИЯ-112А	МИ173-1	Вл-25	У-2		У-2	ИК-6АМО	М-149А	И-Н142Б-1
Обозначение шины	6,50-20	7,50-20	7,50-20	8,25R20	8,25R20		8,25R20	8.25-20	8,25-20	9,00R20
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	радиальная	радиальная		радиальная	диагональная	диагональная	радиальная
Рисунок протектора	дорожный	универсальный	универсальный	дорожный	универсальный		универсальный	универсальный	дорожный	универсальный
Наружный диаметр, мм	875±13	932	932±14	962±14	962±15		962±15	976±15	992±15	1018±15
Ширина профиля, мм, не более	184	217	217	230	230		230	235	241	258
Статический радиус, мм	415±6	445±7	445±7	445±7	453±7		453±7	465±7	464±8	475±7
Обод рекомендуемый	5,0-20	6,0-20	6,0-20	6,5-20	6,5-20		6,5-20	6,5-20	6,5-20	7,0-20
Обод допускаемый	3,75Р	6,5-20	6,0-20	6,0-20	6,0-20		6,0-20	6,0-20	7,0-20	6,5-20
Норма слойности	10	8	8	12	10		12	10	14	12
Индекс нагрузки	112/109	119-116	119/116	130/128	125/122		130/128	125/122	-	136/133
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	11030/10050 (1125/1025)	13340/12260 (1360/1250)	13340/12260 (1360/1250)	18840/17660 (1900/1800)	16190/14720 (1650/1500)		18840/17660 (1900/1800)	18840/17660 (1900/1800)	для прицепов: 20850 (2300) сдвоенные: 21672(2210)	21970/20210 (2240/2060)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см2)	485(4,9)	440(4,5)	440(4.5)	600(6,1)	500(5.1)		600(6.1)	490(5,0)	670(6,8)	630(6,4)
Тип вентиля	ГК-115	ГК-115	ГК-115	ГК-115	ГК-115		ГК-115	ГК-115	ГК-135	ГК-135
Обозначение камеры	6,50-20	7,50-20	7,50-20	8,25-20	8,25-20		8,25-20	8,25-20	8,25-20 М-149А	9,00-20
Обозначение ободной ленты	4,5-20; 3,5-20	6,7-20	6,7-20	6,7-20	6,7-20		6,7-20	6,7-20	6,7-20	6,7-20
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	100(J)	100(J)	100(J)	120(L)	100(J)		100(J)	100(J)	50(B)	100 (J)
Назначение шины	Грузовые автомобили: ИФА, РОБУР (ЛД 3000) и АВИА-30,-31	Грузовые автомобили: ГАЗ-51, ГАЗ-52, их модификации и прицепы грузоподъемностью не более 3 т	Грузовые автомобили: ГАЗ-51, ГАЗ-52, их модификации и прицепы грузоподъемностью не более 3 т	Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав	Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав		Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53 и их модификации и прицепной состав	Автобусы: КАВЗ-4235, КАВЗ-685, ПАЗ-32052, ПАЗ-32053, ПАЗ-3206, ПАЗ-652, ПАЗ-672; Грузовые автомобили: ГАЗ-53, САЗ 3503 и их модификации и прицепной состав	Автопогрузчики 4065, 4045Р, 4050; Прицепы тягеловозов ЧМЗАП, МАЗ	Грузовые автомобили: КАМАЗ различных модификаций, ЗиЛ-433112, ЗиЛ-433362, ЗиЛ-432932, ЗиЛ-494560, ЗиЛ-497442, ЗиЛ-494582, ЗиЛ-433110, ЗиЛ-433360, ЗиЛ-432930, ЗиЛ-442160, ЗиЛ-478112, ЗиЛ-6309Н2, ЗиЛ-452222 их модификации и прицепной состав
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”	“Омскшина”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром” “Омскшина”		“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Волтайр-пром”, “Омскшина”



Название модели	O-128	O-40БМ-1	ВИ-244	ОИ-73Б			И-281 У-4	O-164	И-111А	ИД-304 У4	ИД-304 У4
Обозначение шины	9,00R20	9,00R20	9,00-20	10,00R20			10,00R20	10,00-20	11,00R20	12,00R20	12,00R20
Конструкция	радиальная	радиальная	диагональная	радиальная			радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	универсальный	универсальный	универсальный	дорожный			универсальный	универсальный	дорожный	универсальный	универсальный
Наружный диаметр, мм	1018±15	1018±15	1018±15	1052±16			1052±16	1052±16	1080±11	1122±16	1122±16
Ширина профиля, мм, не более	258	258	260	275			275	275	286	313	313
Статический радиус, мм	475±7	475±7	475±7	491±7			491±7	491±7	505±5	526±8	526±8
Обод рекомендуемый	7,0-20	7,0-20	7,0-20	7,5-20			7,5-20	7,5-20	8,0-20	8,5-20	8,5+20
Обод допускаемый	6,5-20	6,5-20	6,5-20	8,0-20; 7,0-20			8,0-20; 7,0-20	8,0-20; 7,0-20	8,5-20	9,0-20	9,0-20
Норма слойности	12	12	12	16			16	16	16	14	18
Индекс нагрузки	136/133	136/133	136/133	146/143			146/143	146/143	150/146	146/143	154/149
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	21970/20210/ (2240/2060)	21970/20210 (2240/2060)	21970/20210 (2240/2060)	29430/26730 (3000/2725)			29430/26730 (3000/2725)	29430/26730 (3000/2725)	31880/28450 (3250/2900)	29430/26730 (3000/2725)	36775/31880 (3750/3250)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см2)	630(6,4)	660(6,7)	630(6,4)	800(8,2)			800(8,2)	800(8,2)	795(8,1)	700(7,1)	850(8,7)
Тип вентиля	ГК-135	ГК-135	ГК-135	ГК-145			ГК-145	ГК-145	ГК-145	ГК-145	ГК-145
Обозначение камеры	9,00-20	9,00-20	9,00-20	10,00-20			10,00-20	10,, -20	11,00-20	12,00-20	12,00-20
Обозначение ободной ленты	6,7-20	6,7-20	6,7-20	7,5-20			7,7-20	7,7-20	7,7-20	7,7-20	7,7-20
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	100(J)	100(J)	100(J)	110(К)			110(К)	110(К)	100(J)	100(J)	100(J)
Назначение шины	Грузовые автомобили: КАМАЗ различных модификаций, ЗиЛ-433112, ЗиЛ-433362, ЗиЛ-432932, ЗиЛ-494560, ЗиЛ-497442, ЗиЛ-494562, ЗиЛ-433110, ЗиЛ-433360, ЗиЛ-432930, ЗиЛ-442160, ЗиЛ-478112, ЗиЛ-6309Н2, ЗиЛ-452222 их модификации и прицепной состав	Грузовые автомобили: КАМАЗ различных модификаций, ЗиЛ-433112, ЗиЛ-433362, ЗиЛ-432932, ЗиЛ-494560, ЗиЛ-497442, ЗиЛ-494562, ЗиЛ-433110, ЗиЛ-433360, ЗиЛ-432930, ЗиЛ-442160, ЗиЛ-478112, ЗиЛ-6309Н2, ЗиЛ-452222 их модификации и прицепной состав	Грузовые автомобили: КАМАЗ, ЗиЛ-130 их модификации и прицепной состав	Автобусы: ЛиАЗ-677, 677М, ЛАЗ-695 и другие модели автобусов и автомобилей, а также прицепной состав			Грузовые автомобили: КАМАЗ 53215 (6х4), КАМАЗ 54115 (6х4), КАМАЗ 55111 (6х4), КАМАЗ 65111 (6х6), КАМАЗ 43255 (4х2), ЗиЛ-433182, ЗиЛ-534342, ЗиЛ-452642, ЗиЛ-433180, ЗиЛ-534340, ЗиЛ-541720, ЗиЛ-541740, ЗиЛ-6309Н0, их модификации и прицепной состав	Грузовые автомобили: КАМАЗ 53215 (6х4), КАМАЗ 54115 (6х4), КАМАЗ 55111 (6х4), КАМАЗ 65111 (6х6), КАМАЗ 43255 (4х2), ЗиЛ-433182, ЗиЛ-534342, ЗиЛ-452642, ЗиЛ-433180, ЗиЛ-534340, ЗиЛ-541720, ЗиЛ-541740, ЗиЛ-6309Н0, их модификации и прицепной состав	Автобусы: ИКАРУС-250, -255, троллейбусы, Грузовые автомобили: КАМАЗ 43253 (4х2), КАМАЗ 65117 (6х4), КАМАЗ 65116 (6х4), КАМАЗ 6540 (8х4), КАМАЗ 65115 (6х4), КАМАЗ 65111 (6х6), МАЗ-533603 (4х2), МАЗ-533605 (4х2), МАЗ-533702 (4х2), МАЗ-630305	Грузовые автомобили: КАМАЗ 65225 (6х6), КАМАЗ 65226 (6х6), КАМАЗ 6520 (6х4), КАМАЗ 6522 (6х6), КАМАЗ 53605 (4х2), МАЗ-631705 (6х6), МАЗ-631708 (6х6), МАЗ-5433А2 (5х2), МАЗ-6422А5 (6х4), МАЗ-555102 (4х2), МАЗ-551605 (6х4), МАЗ-551608 (6х4),	Грузовые автомобили: КАМАЗ 65225 (6х6), КАМАЗ 65226 (6х6), КАМАЗ 6520 (6х4), КАМАЗ 6522 (6х6), КАМАЗ 53605 (4х2), МАЗ-631705 (6х6), МАЗ-631708 (6х6), МАЗ-5433А2 (5х2), МАЗ-6422А5 (6х4), МАЗ-555102 (4х2), МАЗ-551605 (6х4), МАЗ-551608 (6х4),
Завод-изготовитель	“Омскшина”	“Волтайр-пром” “Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”			“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”



Название модели	К-70	ИЯ-241	И-332, Д-4	О-108			О-75	ВИ-243 УД 1	ВИ-243 УД 1	М-93	О-103	ОИ-25
Обозначение шины	12,00-18	12,00-20	12,00R20	12,00R20			12,00R20	12,00-20	12,00-20	12,00-20	14,00R20	14,00-20
Конструкция	диагональная	диагональная	радиальная	радиальная			радиальная	диагональная	диагональная	диагональная	радиальная	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	дорожный	дорожный	дорожный			универсальный	универсальный	универсальный	повышенной проходимости	универсальный	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	1084±8	1120±17	1122±16	1122±16			1122±16	1130±17	1140±17	1142±8	1238±19	1260±10
Ширина профиля, мм, не более	337	325	313	313			313	330	315	335	370	390
Статический радиус, мм	505±5	520±9	526±8	526±8			526±8	550±8	537±8	530±5	572±9	583±5
Обод рекомендуемый	465-228 (228Г-457)	8,5-20	8,5-20	8,5-20			8,5-20	8,5-20	8,5-20	228Г-508	10,0-20	515-254 (254Г-508)
Обод допускаемый	-	8,0-20	9,0-20	9,0-20			9,0-20	9,0-20	9,0-20	-	-	-
Норма слоистости	8	20	18	18			18	16	14	8	18	10
Индекс нагрузки	129/124	160	154/149	154/149			154/149	150/146	146/143	-	160/157	145
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	18142(1850)	44145(4500)	36775/31180 (3750/3250)	36775/31880 (3750/3250)			36775/31880 (3750/3250)	32852/29430 (3350/3000)	29430/26730 (3000/2725)	21580(2200)	44130/40452 (4500/4125)	28439(2900)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см2)	340(3,5)	750(7,6)	850(8,7)	850 (8,7)			850 (8,7)	680(6,9)	550(5,6)	410(4,2)	710(7,2)	380(3,9)
Тип вентиля	ГК-120	ГК-145	ГК-145	ГК-145			ГК-145, ГК-165	ГК-145	ГК-145	ГК-135, ГК-145	ГК-170	ГК-165, 170
Обозначение камеры	12,00-18	12,00-20	12,00-20	12,00-20			12,00-20	12,00-20	12,00-20	12,00-20	14,00-20	14,00-20
Обозначение ободной ленты	205-457	7,7-20	7,7-20	7,7-20			7,7-20	7,7-20	7,7-20	205-508	10,5-20	300-508
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	80 (F); 95 (G)	65(D)	100(J)	100(J)			100(J)	85(G)	85(G)	80(F)	90(G)	85(G)
Назначение шины	Грузовые автомобили: ГАЗ-66, ЗИЛ-157 и их модификации	Грузовые автомобили: краны на автомобильных шасси КС 6471 и другие автомобили грузоподъемностью 40т	Троллейбусы: ЗиУ-683Б, ЗиУ-682В сочлененные и большой вместимости; Грузовые автомобили: МАЗ-5337, МАЗ-5551, МАЗ-5549 их модификации и прицепной состав	Троллейбусы			Грузовые автомобили: КАМАЗ 65225 (6х6), КАМАЗ 65226 (6х6), КАМАЗ 6520 (6х4), КАМАЗ 6522 (6х6), КАМАЗ 53605 (4х2), МАЗ-631705 (6х6), МАЗ-631708 (6х6), МАЗ-5433А2 (5х2), МАЗ-6422А5 (6х4), МАЗ-555102 (4х2), МАЗ-551605 (6х4), МАЗ-551608 (6х4),	Грузовые автомобили: КАМАЗ 65225 (6х6), КАМАЗ 65226 (6х6), КАМАЗ 6520 (6х4), КАМАЗ 6522 (6х6), КАМАЗ 53605 (4х2), МАЗ-631705 (6х6), МАЗ-631708 (6х6), МАЗ-5433А2 (5х2), МАЗ-6422А5 (6х4), МАЗ-555102 (4х2), МАЗ-551605 (6х4), МАЗ-551608 (6х4),	Грузовые автомобили: КАМАЗ 65225 (6х6), КАМАЗ 65226 (6х6), КАМАЗ 6520 (6х4), КАМАЗ 6522 (6х6), КАМАЗ 53605 (4х2), МАЗ-631705 (6х6), МАЗ-631708 (6х6), МАЗ-5433А2 (5х2), МАЗ-6422А5 (6х4), МАЗ-555102 (4х2), МАЗ-551605 (6х4), МАЗ-551608 (6х4),	Грузовые автомобили: ЗИЛ-131	Грузовые автомобили: МАЗ-530905 (4х4), ИВЕКО-380-30АНВ и их модификации	Грузовые автомобили: Урал-532301, Урал-4320, Урал-542301, Урал-375Д, Урал-377 и их модификации с регулируемым давлением
Завод-изготовитель	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”			“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”



Название модели	О-47А	О-47А	ИД-П284	И-П184			ВИ-3	ВИ-3	ОИ-25	КяФ-24Вл
Обозначение шины	400/70-533 (1100х400-533)	400/70-533 (1100х400-533)	500/70-508 (1200х500-508)	400/80-21 (1220х400-533)			1300х530-533	1300х530-533	14,00-20	1300х530-533
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная			диагональная	диагональная	диагональная	диагональная
Рисунок протектора	универсальный	универсальный	повышенной проходимости	повышенной проходимости			повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	универсальный
Наружный диаметр, мм	1120±10	1120±10	1185±15	1200			1280	1260	1260±10	1290
Ширина профиля, мм, не более	410	420	475	418			525	530	390	530
Статический радиус, мм	525±5	525±5	548±10	560			585	580	585±5	600
Обод рекомендуемый	533-330 (330-533)	533-330 (330-533)	514-400 (400Г-508)	310-533			533-440 (440-533)	533-440 (440-533)	515-254 (254Г-508)	533-440 (440-533)
Обод допускаемый	-	-	-	-			-	-	-	-
Норма слойности	12	14	16	10			12	16	14	14
Индекс нагрузки	145	149	156	141			156	173	147	154
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	28047(2860)	32362(3300)	39277(4000)	25595(2610)			39227(4000)	63700(6500)	30400(3100)	37265(3800)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см2)	350(3,6)	410(4,2)	520(5,3)	310(3,2)			390(4,0)	610(6,2)	420(4,3)	363(3,7)
Тип вентиля	ГК-170	ГК-170	ГК-170, Ер-161; ГК-165; РК-5А-145	РК-5-165			РК-5-145	ГК-95	РК-5А-145	ГК-95
Обозначение камеры	110х400-533	1100х400-533	1200х500-508	1220х400-533			1300х530-533	1300х530-533	14,00-20	1300х530-533
Обозначение ободной ленты	320-533	320-533	475-508	320-533А			475-533	475-533	300-508	475-533
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	88(Г)	88(Г)	80(F)	85(Г)			80(F)	50(В)	85(Г)	40(А8)
Назначение шины	Грузовые автомобили: Урал-375Н, Урал-375СН, Урал-377Н, Урал-44202, Урал-43202 и их модификации	Грузовые автомобили: Урал-375Н, Урал-375СН, Урал-377Н, Урал-44202, Урал-43202, Урал 5557 и их модификации	Грузовые автомобили: Урал-44202, Урал-542362, Урал-4320 и их модификации с постоянным и регулируемым давлением	Грузовые автомобили: КАМАЗ-4310, КАМАЗ-43105 и модификации с регулируемым давлением			Грузовые автомобили: КраЗ-214, КраЗ-253, КраЗ-255А, КраЗ-256А, КраЗ-255В, IVECO, Урал их модификации и полуприцеп МАЗ-938 с регулируемым давлением	Грузовые автомобили: КраЗ-214, КраЗ-253, КраЗ-255А, КраЗ-256А, КраЗ-255В, IVECO, Урал их модификации и полуприцеп МАЗ-938 с регулируемым давлением	Грузовые автомобили: Урал-532301, Урал-4320, Урал-542301, Урал-375Д, Урал-377 и их модификации с регулируемым давлением	Лесовозные автомобили: КраЗ-260Л, КраЗ-255Л
Завод-изготовитель	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”			“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”	“Омскшина”



Сельскохозяйственные шины

TYREX  AGRO





DF-1

800/65R32

Новинка компании - бескамерная шина Tyrex Agro DF-1 800/65R32 с индексом нагрузки 172. Модель DF-1 разработана специально для кукурузо- и зерноуборочных комбайнов (Claas Tucano 430, 450, John Deere 9670, Case New Holland CXS 7080).

Особенностью шины DF-1 является то, что она имеет специально переработанный рисунок протектора. В рисунке изменены геометрия грунтозацепов и радиусы скругления в основания грунтозацепов. Данные изменения позволили повысить надежность шины при уборке кукурузы. Агрессивная стерня теперь не блокируется грунтозацепом, а плавно отгибается наружу, позволяя избежать преждевременного разрушения шины.

В новой шине DF-1 применен высокопрочный анидный корд, который по сравнению с обычным кордом обладает повышенной температурной стабильностью (при длительной непрерывной эксплуатации любая шина неизбежно разогревается и прочность корда снижается). Такой корд помимо повышенной термостойкости обладает более высокими прочностными свойствами, что позволяет повысить нагрузочный индекс до 172 и одновременно сократить число слоев каркаса. А это в свою очередь означает, что снижаются масса шины, давление на почву, расход топлива.



Обозначение шины	800/65R32
Конструкция	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	DW27B
• допускаемый	DW25B, DH27B
Тип вентиля	бескамерная
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	61,80 (6300)
Наружный диаметр, max. мм	1847
Ширина профиля, max. мм (не более)	818
Статический радиус	830
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	240 (2.4)
Допустимая скорость, км/ч	40 (A8)

DR-103

800/65R32

Радиальная бескамерная шина с текстильными каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на тракторах и комбайнах отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Class, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Рисунок протектора имеет сверхширокую беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости. Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Использование специального анидного корда позволило увеличить прочность каркаса, повысить индекс нагрузки без снижения индекса скорости и снизить массу шины; высокая проходимость и хорошая самоочищаемость рисунка протектора; новые компоненты резиновой смеси способствуют увеличению износостойкости протектора, особенно при эксплуатации на твердых опорных поверхностях, за счет снижения образования микротрещин; рисунок протектора оптимизирован для повышения сцепления с поверхностью; снижено давление на почву по сравнению с обычными шинами.



Обозначение шины	800/65R32	800/65R32
Конструкция	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:		
• рекомендуемый		DW27
• допускаемый		DW25B, DH27B
Тип вентиля		бескамерная, камерная
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	53,41 (5450)	6300
Наружный диаметр, max. мм	1820	1820
Ширина профиля, max. мм (не более)	798	798
Статический радиус	830	830
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	160 (1.6)	240 (2.4)
Допустимая скорость, км/ч	40 (A8)/50(B)	40 (A8)

DF-101

650/75R32

Радиальная бескамерная шина с текстильными каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на тракторах и комбайнах отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Class, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Рисунок протектора имеет традиционный направленный рисунок повышенной проходимости. Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- использование специального анидного корда позволило увеличить прочность каркаса, увеличить нагрузочную характеристику и снизить массу шины;
- высокая проходимость и хорошая самоочищаемость рисунка протектора;
- новые компоненты резиновой смеси способствуют увеличению износостойкости протектора на твердых дорожных покрытиях за счет снижения образования микротрещин;
- рисунок протектора оптимизирован для повышения сцепления с поверхностью.



Обозначение шины	650/75R32	650/75R32
Конструкция	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:		
• рекомендуемый	DW21A	DW21A
• допускаемый	DW20A	DW20A
Тип вентиля	-	бескамерная
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	53,41 (5450)	61,80 (6300)
Наружный диаметр, max. мм	1816	1816
Ширина профиля, max. мм (не более)	655	655
Статический радиус	803	803
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	240(2.4)	320 (3.2)
Допустимая скорость, км/ч	40(A8)/50(B)	A8/B

DR-109

420/85R28; 600/65R28; 520/85R38; 710/70R38; 650/75R38

Радиальная бескамерная шина с текстильными каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на тракторах, комбайнах отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Class, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости. Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- Серия сельскохозяйственных шин разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы «John Deere» и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.
- традиционный тракторный протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.



Обозначение шины	420/85R28	600/65R28	520/85R38	710/70R38	650/75R38
Конструкция	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:					
• рекомендуемый	W15	DW18L	DW18L	DW23A	DW20A
• допускаемый	W15L, W14L, DW14L	W18L, W16L, DW20A	DW16L	DW23A	DW21A, DW23A
Тип вентиля		-	-		бескамерная
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	23815(2430)/21955(2240)	30135(3075)/27440(2800)	37975(3875)/34790(3550)	51940(5300)/47775(4875)	5800/5300
Наружный диаметр, max. мм	1446	1513	1877	2092	1970
Ширина профиля, max. мм (не более)	438	591	536	716	645
Статический радиус	640	665	825	887	865
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	160(1,6)	160(1,6)	160(1,6)	160(1,6)	240(2,4)
Допустимая скорость, км/ч	40(A8)/50(B)	40(A8)/50(B)	40(A8)/50(B)	40(A8)/50(B)	40/50: A8/B



DR-105

14.9R24, 18.4R24

Радиальная бескамерная шина с текстильными каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на тракторах, комбайнах отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Class, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости. Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- повышенная работоспособность;
- прекрасная самоочищаемость;
- отличная проходимость;
- улучшенная износостойкость при работе на твердых покрытиях;
- сниженные значения максимальных давлений на почву.



Обозначение шины	14.9R24	18.4R24
Конструкция	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:		
• рекомендуемый	W13	DW16
• допускаемый	W12, DW12, DW13	W16L, DW16L, W15L, DW15L
Тип вентиля	-	ТК
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	16660(1700)/15190(1550)	23815(2430)/21950(2240)
Наружный диаметр, max. мм	1264	1416
Ширина профиля, max. мм (не более)	378	467
Статический радиус	565	620
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	160(1,6)	160(1,6)
Допустимая скорость, км/ч	40(А8)/50(В)	40(А8)/50(В)

DR-106

420/70R24

Радиальная бескамерная шина с текстильными каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на тракторах отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Class, Беларусь, ХТЗ). Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости. Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- повышенная работоспособность;
- отличная проходимость;
- высокая износостойкость при работе на твердых покрытиях;
- сниженные значения максимальных давлений на почву уровне мировых лидеров;



Обозначение шины	420/70R24
Конструкция	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	W13
• допускаемый	W12, DW12, DW13, W14L, DW14L
Тип вентиля	4Б01-для бескамерной шины
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	18620(1900)/17150(1750)
Наружный диаметр, max. мм	1264
Ширина профиля, max. мм (не более)	418
Статический радиус	569
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	160(1,6)
Допустимая скорость, км/ч	40(А8)/50(В)

DR-108

21.3R24

Применение: для комплектации тракторов и тракторных прицепов, работающих в промышленности, строительстве, лесном хозяйстве и других условиях эксплуатации

- традиционный направленный тракторный рисунок протектора и увеличение насыщенности рисунка протектора по центру обеспечивают хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- среднее и максимальное давление на почву на уровне мировых стандартов;
- агротехнические и экономические показатели на уровне мировых показателей;
- тяговы усилия соответствуют требованиям агротехники.



Обозначение шины	21.3R24
Конструкция	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	DW18
• допускаемый	
Тип вентиля	ТК, ГК-105
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	24.50(2500)
Наружный диаметр, max. мм	1421
Ширина профиля, max. мм (не более)	540
Статический радиус	640
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	160 (1,6)
Допустимая скорость, км/ч	30(А6)

DR-111

620/75R26

Радиальная бескамерная шина с текстильными каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на тракторах, комбайнах отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Class, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости. Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- шина имеет рисунок повышенной проходимости с закрытым центром, состоящий из сплошных грунтозацепов, одинаковых по ширине и расположенных по обе стороны от оси окружного направления со смещением;
- ширина и частота грунтозацепов оптимизированы по показателям проходимости по вспаханному полю и работоспособностью на дорогах с твердым покрытием; рисунок обеспечивает отличную самоочищаемость;
- шина имеет низкий уровень максимальных контактных давлений на почву;
- расход топлива на уровне лучших мировых шин.



Обозначение шины	620/75R26
Конструкция	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	DW20А
• допускаемый	
Тип вентиля	ТК
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	35.78(3650)/32.83(3350)
Наружный диаметр, max. мм	1614
Ширина профиля, max. мм (не более)	625
Статический радиус	711
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	160(1/6)
Допустимая скорость, км/ч	40(А8)/50(В)



DN-104B DN-104

9.5-32, 9.5R-32

Шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих осях тракторов отечественного и импортного производства.

Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости. Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

Направленный рисунок протектора обеспечивает прекрасную проходимость, хорошую самоочищаемость и надежные сцепные свойства на твердой поверхности; среднее и максимальное давление на почву соответствует мировым стандартам; повышенные показатели работоспособности и долговечности для своего класса шин.

DR-102

7.50L-16

Применение: для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и других сельскохозяйственных машин отечественного и зарубежного производства

- Высокие тягово-сцепные свойства, как на поле, так и на стерне;
- увеличена насыщенность рисунка протектора по центру, что увеличивает его очищаемость;
- среднее и максимальное давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям агротехники;
- при сравнительно небольшой глубине рисунка протектора обеспечивается высокий коэффициент сцепления.

IR-107

9.00-16

Применение: для эксплуатации на несущих колесах сельскохозяйственных машин отечественного и зарубежного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве. Шина имеет универсальный рисунок протектора.

Рисунок шины представляет собой два ряда зигзагообразных грунтозацепов (“короткого” и “длинного”) с единым шагом к экваториальной линии, разделенных между собой широкими окружными и поперечными канавками.

- данный рисунок обеспечивает хорошие тягово-сцепные свойства;
- рисунок обеспечивает хорошую курсовую устойчивость;
- достаточная ширина канавок обеспечивает хорошую очищаемость.

IR-110

12.00-16

Шина предназначена для эксплуатации на комбайнах типа СКД и СКФ и других сельскохозяйственных машин отечественного и зарубежного производства. Шина имеет универсальный рисунок протектора - направляющие ребра.

- три центральных ребра обеспечивают высокую долговечность, повышенную работоспособность в сложных условиях эксплуатации на работах в сельском хозяйстве;
- продольные канавки обеспечивают шине хорошую управляемость и устойчивость;
- конфигурация канавок обеспечивает высокую самоочищаемость рисунка протектора;
- одна из характерных особенностей шины - плавность хода.



Обозначение шины	9.5-32 DN-104B	9.5R-32 DN-104 B
Конструкция	диагональная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:		
• рекомендуемый	W8	W8
• допускаемый	W7	W7
Тип вентиля	ТК	ТК
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	12.60 (1285)	10.98 (1120)
Наружный диаметр, max. мм	1264	1269
Ширина профиля, max. мм (не более)	241	241
Статический радиус	595	579
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	280 (2.8)	160 (1,6)
Допустимая скорость, км,ч	30 (A6)	40 (A8)

Обозначение шины	7.50L-16	7.50L-16
Конструкция	диагональная	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Обозначение профиля обода:		
• рекомендуемый	5.50F	5.50F
• допускаемый	6J	6J
Тип вентиля	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	2.45 (250)	5.20 (530)
Наружный диаметр, max. мм	716	716
Ширина профиля, max. мм (не более)	205	205
Статический радиус	340	340
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	80	240
Допустимая скорость, км,ч	30(A6)	30(A6)

Обозначение шины	9.00 – 16
Конструкция	диагональная
Рисунок протектора	универсальный
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	6.00F
• допускаемый	6.00 (152) разборный
Тип вентиля	ГК-95, ГК-105, ГК-115
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	14.21(1450)
Наружный диаметр, max. мм	873
Ширина профиля, max. мм (не более)	247
Статический радиус	389
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	335(3.4)
Допустимая скорость, км,ч	40(A8)

Обозначение шины	12.00 – 16
Конструкция	диагональная
Рисунок протектора	универсальный
Обозначение профиля обода:	
• рекомендуемый	W8
• допускаемый	8.00V разборный
Тип вентиля	ГК-115
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	16.67(1700)
Наружный диаметр, max. мм	944
Ширина профиля, max. мм (не более)	325
Статический радиус	416
Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	250(2.4)
Допустимая скорость, км,ч	30(A6)



Название модели	TYREX Agro DR-102	TYREX Agro DR-102	TYREX Agro IR-107	TYREX Agro IR-110	TYREX Agro DR-105		TYREX Agro DR-106	TYREX Agro DR-105	TYREX Agro DR-108	TYREX Agro DR-111	TYREX Woodcraft DT-112	TYREX Woodcraft DT-113
Обозначение шины	7.50L-16	7.50L-16	9.00-16	12.00-16	14.9R24		420/70R24	18.4R24	21.3R24	620/75R26	600/55-26.5	700/50-26.5
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	радиальная		радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	диагональная	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	универсальный	универсальный	повышенной проходимости		повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	705±11	705±11	860±13	930±14	1245±19		1245 ±19	1395±21	1400 ±21	1590 ±24	1333±27	1350 ±27
Ширина профиля, мм, не более	205	205	247	325	378		418	467	540	625	600	700
Статический радиус, мм	340±9	340 ±9	389 ±10	416 ±10	565 ±14		569 ±14	620 ±16	640 ±16	711 ±18	590±15	590±12
Обод рекомендуемый	5.50F	5.50F	6.00F	W8	W13		W13	DW16	DW18	DW20A	20,00x26,5	24,00x26,5
Обод допускаемый	6J	6J	6,0(152) разборный	8.00V разборный	W12, DW12, DW13		W12, DW12, DW13, W14L, DW14L	W16L, DW16L, W15L, DW15L	-	DW20A	-	-
Норма слойности	2	4	10	8	-		-	-	-	-	16	16
Индекс нагрузки	60/72	86/98	121	126	126/123		130/127	139/136	140	153/150	170	173
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	2452/3481 (250/355)	5197/7355 (530/750)	14210(1450)	16660(1700)	16660(1700)/15190(1550)		18620(1900)/17150(1750)	23815(2430)/21950(2240)	24500(2500)	35770(3650)/32830(3350)	58800(6000)	63700(6500)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	2059/3187 (210/325)	3825/5688 (390/580)	10880(1100)	11760(1200)	10685(1090)/9705(990)		12250(1250)/(1200)	15485(1580)/14605(1490)	18620(1900)	23030(2350)/19700(2010)	38810(3960)	51350(5240)
Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	80(0.8)	240(2.4)	335(3.4)	250(2.5)	160(1.6)		160(1,6)	160(1,6)	160(1,6)	160(1,6)	260(2,6)	220(2,2)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	60(0.6)	140(1.4)	135(1.4)	150(1.5)	60(0.6)		60(0.6)	60(0.6)/80(0.8)	100(1.0)	60(0.6)	140(1,4)	140(1,4)
Тип вентиля	ЛК-35-16.5	ЛК-35-16.5	ГК-95, ГК-105,ГК-115	ГК-115	-		4Б01- для бескамерной шины	ТК	ТК, ГК-105	ТК	ТК	ТК
Обозначение камеры	6.95-16	6.95-16	9.00-16 УК	12-16	Бескамерная (для потребителей возможна комплектация камерой 380-24У)		Бескамерная (для потребителей возможна комплектация камерой 380-24У) допускается 14.9-24	18.4-24	21.3-24	23,1-26	600-26,5	600-26,5
Обозначение ободной ленты	-	-	9.00-16	-	-		-	-	-	-	-	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	30(А6)	30(А6)	40(А8)	30(А6)	40(А8).50(В)		40(А8).50(В)	40(А8).50(В)	30(А6)	40(А8).50(В)	30(А6)	30(А6)
Назначение шины	Трактора Foton FT354; МТЗ 320,321, сеялки и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Трактора Foton FT354; МТЗ 320,321, сеялки и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Тракторные прицепы 2ПТС-4, ПСЕ-12,5 и несущие колёса других прицепов	Комбайны НИВА-ЭФФЕКТ СК-5, ЕНИСЕЙ 1200, 950, 954, 983, 984, 985; КСК-100 и колёса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 9560; CLAAS MEDION 310, 330, 340, MEGA 204, 218, 350, 360, 370; CASE 2366; SAMPO SR 3065; Тракторы МТЗ 1221; JOHN DEERE 6220, 4640; NEW HOLLAND 110-90; VALTRA 6300, 635H, 6550 А75 и ведущие колёса других с/х машин отечественного и импортного производства		Трактора МТЗ 1221, 1523; NEW HOLLAND 110-90 и ведущие колёса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 9560; CLAAS MEDION 310, 330, 340, MEGA 204, 218, 350, 360, 370; CASE 2366; SAMPO SR 3065; Тракторы МТЗ 1221; JOHN DEERE 6220, 4640; NEW HOLLAND 110-90; VALTRA 6300, 635H, 6550 А75 и ведущие колёса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны НИВА-ЭФФЕКТ СК-5, ЕНИСЕЙ 1200, 950, 954, 983, 984, 985; КСК-100; Тракторы ХТЗ Т-150, 16331; ОпТЗ 150К и ведущие колёса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны Дон 680; JOHN DEERE 1188, 1177, 1170; FORTSCHRITT E-516, E-517, E-524, E-686, MDW 524; CLAAS DOMINATOR 130, 150; NEW HOLLAND TC 56; Тракторы ХТЗ Т-150, Т-156, Т-221, Т-222, Т-7021; ЛОКОМО 910; Асские машины; МЛ-31 и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 7721; CLAAS LEXION 460, 570; GRIMME SE 150-60; Тракторы JOHN DEERE 1010; VALMET 832, 836; TIMBERJACK 1410; PONSSE BUFFALO, S15, S151; LOKOMO 910; Асские машины; МЛ-31 и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Комбайны CLAAS JAGUAR 870, 890, 900; Тракторы VALMET 840, 860, 861, 862; TIMBERJACK 1010, 1110, 1210, 1270; PONSSE BUFFALO, S15, S151, S16, WISENT; OSA 250 и другие с/х машины отечественного и импортного производства
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”		“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”



Название модели	TYREX Agro DR-109	TYREX Agro DR-109	TYREX Agro DN-104	TYREX Agro DN-104B	TYREX Agro DF-101	Tyrex Agro DF-101			TYREX Agro DR-103	Tyrex Agro DR-103	Tyrex Agro DF-1	TYREX Agro DR-109	Tyrex Agro DR-109	TYREX Agro DR-109
Обозначение шины	420/85R28	600/65R28	9.5R32	9.5-32	650/75R32	650/75R32			800/65R32	800/65R32	800/65R32	520/85R38	650/75R38	710/70R38
Конструкция	радиальная	радиальная	радиальная	диагональная	радиальная	радиальная			радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости			повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	1425 ±21	1491 ±22	1249±19	1250±19	1789±27	1789±27			1820±27	1820±27	1820±27	1849±28	1941±21	1959±29
Ширина профиля, мм, не более	438	591	241	241	655	655/645			798	798	798/818	536	645	716
Статический радиус, мм	640 ±16	665 ±17	579±15	595±15	803±20	803±20			830 ±21	830±21	830±21	825±21	865±22	887±22
Обод рекомендуемый	W15L	DW18L	W8	W8	DW21A	DW21A			DW27	DW27	DW27B	DW18L	DW20A	DW23A
Обод допускаемый	DW15L, W14L, DW14L	W18L, W16L, DW20A	W7	W7	DW20A	DW20A			-	DW25B, DH27B	DW25B, DH27B	DW16L	DW21A, DW23A	DW1223A
Норма слойности	-	-	-	8	-	-			-	-	-	-	-	-
Индекс нагрузки	139/136	147/144	112	117	167/164	172 / 169			167/164	172	172	155/152	169 / 166	166/163
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	23815(2430)/21955(2240)	30135(3075)/27440(2800)	10976(1120)	12595(1285)	53410(5450)/49033(5000)	6300			53410(5450)/49033(5000)	6300	6300	37975(3875)/34790(3550)	5800 / 5300	51940(5300)/47775(4875)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	15485(1580)/17150(1750)	17260(1760)	7155(730)	59360(605)	38025(3880)/34617(3530)	3880			31360(3200)/31870(3250)	4000	3000	27345(2790)/27150(2770)	4420 / 3730	34006(3470)/30970(3160)
Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	160(1,6)	160(1,6)	160(1.6)	280(2.8)	240(2.4)	320 (3.2)			160(1.6)	240 (2.4)	240 (2.4)	160(1,6)	240 (2.4)	160(1.6)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	60(0.6)/100(1.0)	-	60(0.6)	80(0.8)	120(1.2)	120 (1.2)			60(0.6)/80(0.8)	100 (1.0)	100 (1.0)	80(0.8)/100(1.0)	120 (1.2)	60(0.6)
Тип вентиля	-	-	ТК	ТК	-	-			-	-	-	-	-	-
Обозначение камеры	Бескамерная (для потребителей возможна комплектация камерой 14.9-28 "У")	бескамерная	9,5-32	9,5-32	Бескамерная (для потребителей возможна комплектация камерой 30.5L-32)	-			Бескамерная (для потребителей возможна комплектация камерой 30.5L-32)	30.5L-32	-	Бескамерная (для потребителей возможна комплектация камерой 520-38)	-	Бескамерная
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40(A8).50(B)	40(A8).50(B)	40(A8)	30(A6)	40(A8)/50(B)	"40 / 50 A8 / B"			40(A8)/50(B)	40(A8)	40(A8)	40(A8)/50(B)	40/50 A8/B	40(A8)/50(B)
Назначение шины	Тракторы JOHN DEERE 4250; CASE 1455; CLAAS AXION 810, 820, 830, 840; VALTRA A94N, T131, T151e; VALMET 6800; TERRION ATM 3180 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 9640, 9780; CASE 2388; Тракторы JOHN DEERE 8430, 8420, 6920, 7820, 7800, 7810, 7920, 7710, 8300, 8410, 8200; CLAAS ARES 816, ARES 826, ARES 836, ATLES 936; NEW HOLLAND TG 230; CASE 7240, 7250, 7140, 7210, MX 200, MX 270	Тракторы ХТЗ 3510, 2511; БТЗ 2511, 2032, Т-16, Т-25, Т-30-69 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и импортного пр-ва, самоходных шасси, сеялок, выполняющих работы в с/х	Для эксплуатации на тракторах, комбайнах и др. с/х техники отечественного и импортного про-ва	Для эксплуатации на ведущих колесах комбайнов, тракторов и других сельскохозяйственных машинах отечественного и импортного производства			Комбайны JOHN DEERE 9680, 9660, 9560, 1550, 7300, 9780, 2266, 7200, 5690; CLAAS JAGUAR 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 890, 900; LEXION 460, 470, 480, 570; MEGA 204, 218, 360, 370; NEW HOLLAND FX 375, L 520; ACROS 530; HOLMER KLASSIKER K	Для эксплуатации на ведущих колесах комбайнов, тракторов и других сельскохозяйственных машинах отечественного и зарубежного производства	Для эксплуатации на ведущих колесах комбайнов отечественного и зарубежного производства	Комбайны JOHN DEERE 6750, 6710, 6910; Тракторы JOHN DEERE 4250, 6800, 4640; CASE 1455, 5140, 5150; CLAAS AXION 810, 820; FENDT 611LSA; VALTRA 8550, T121, T131, T151e; VALMET 6800; TERRION ATM 3180 и ведущие колеса других с/х машин отеч. и импортного производства	Для эксплуатации на сельскохозяйственных машинах отечественного и зарубежного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве	Комбайны JOHN DEERE 9880; KLEINE SF-10, SF-20; Тракторы MTЗ 2522; JOHN DEERE 8430, 6920, 7820, 9400, 8400, 7800, 7810, 7710, 8300, 8410, 8520; CLAAS ARES 816, ARES 826, ARES 836, ATLES 936; CASE 7240, 7250, 7120, 7140, MX 200, MX 270, MX 28
Завод-изготовитель	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-Пром"			"Волтайр-пром"	"Волтайр-Пром"	"Волтайр-Пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-Пром"	"Волтайр-пром"



Шины для лесной техники

TYREX  ***WOODCRAFT***





DT-112

600/55-26,5

Шины для лесной техники используются при лесозаготовительных работах на харвестерах (заготовительных тракторах) и форвардерах (трелевочных тракторах). Лесные шины сочетают в себе очень противоречивые свойства: они имеют большое пятно контакта, что обеспечивает отличное сцепление на скользкой и неровной дороге. Но при этом шины для лесной техники не тонут в болотистой почве, поддерживают устойчивость транспортного средства. Кроме того, очень важно обеспечить максимальную защиту беговой дорожки шин от случайных порезов, а боковины - от проколов. Состав резиновой смеси для лесных шин подбирается с особой тщательностью, что обеспечивает повышенную эластичность шины с сохранением высокой износостойкости.

Разработанная для специализированной лесозаготовительной техники, шина Tyrex Woodcraft DT-112 обеспечивает устойчивость и первоклассные тяговые свойства.

Основные преимущества:

- Большое пятно контакта с поверхностью обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защиту почвы
- Боковины имеют защитный слой от проколов
- Низкое сопротивление качению сокращает расход топлива
- Превосходные тяговые свойства даже без использования гусениц



Название модели	TYREX Woodcraft DT-112
Обозначение шины	600/55-26,5
Конструкция	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм (±1,5%)	1333±27
Ширина профиля, мм, не более	600
Статический радиус, мм (±1,5%)	590±15
Обод рекомендуемый	20,00x26,5
Обод допускаемый	-
Норма слойности	16
Индекс нагрузки	170
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	58800(6000)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	38810(3960)
Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	260(2,6)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	140(1,4)
Тип вентиля	ТК
Обозначение камеры	600-26,5
Обозначение ободной ленты	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	30(A6)
Назначение шины	Комбайны JOHN DEERE 7721; CLAAS LEXION 460, 570; GRIMME SE 150-60; Тракторы JOHN DEERE 1010; VALMET 832, 836; TIMBERJACK 1410; PONSSE BUFFALO, S15, S151; LOKOMO 910; Лесные машины: МЛ-31 и другие с/х машины отечественного и импортного производства
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”

DT-113

700/50-26,5

Шины для лесной техники используются при лесозаготовительных работах на харвестерах (заготовительных тракторах) и форвардерах (трелевочных тракторах). Лесные шины сочетают в себе очень противоречивые свойства: они имеют большое пятно контакта, что обеспечивает отличное сцепление на скользкой и неровной дороге. Но при этом шины для лесной техники не тонут в болотистой почве, поддерживают устойчивость транспортного средства. Кроме того, очень важно обеспечить максимальную защиту беговой дорожки шин от случайных порезов, а боковины - от проколов. Состав резиновой смеси для лесных шин подбирается с особой тщательностью, что обеспечивает повышенную эластичность шины с сохранением высокой износостойкости.

Разработанная для специализированной лесозаготовительной техники, шина Tyrex Woodcraft DT-113 обеспечивает устойчивость и первоклассные тяговые свойства.

Основные преимущества:

- Широкие и высокие рёбра обеспечивают хорошую проходимость и комфортность вождения
- Большое пятно контакта с поверхностью обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защиту почвы
- Благодаря особому наклону рёбер достигнута превосходная боковая устойчивость
- Превосходные тяговые свойства даже без использования гусениц



Название модели	TYREX Woodcraft DT-113
Обозначение шины	700/50-26,5
Конструкция	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм (±1,5%)	1350 ±27
Ширина профиля, мм, не более	700
Статический радиус, мм (±1,5%)	590±12
Обод рекомендуемый	24,00x26,5
Обод допускаемый	-
Норма слойности	16
Индекс нагрузки	173
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	63700(6500)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	51350(5240)
Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	220(2,2)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	140(1,4)
Тип вентиля	ТК
Обозначение камеры	600-26,5
Обозначение ободной ленты	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	30(A6)
Назначение шины	Комбайны CLAAS JAGUAR 870, 890, 900; Тракторы VALMET 840, 860, 861, 862; TIMBERJACK 1010, 1110, 1210, 1270; PONSSE BUFFALO, S15, S151, S16, WISENT; OSA 250 и другие с/х машины отечественного и импортного производства
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”



Сельскохозяйственные шины Voltyre





Название модели	К-96	С-91	В-19АМ	Я-372	TVL-2	TVL-2		TVL-2	TVL-2	Вл-30	Вл-30	Вл-30	Вл-36	Л-225	Я-387-1
Обозначение шины	4.00-10	4,00-10	5.00-10	230/90-15 (8,25-15)	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	6.00-16	6.00-16	6,50-16
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная		радиальная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная
Рисунок протектора	универсальный	повышенной проходимости	универсальный	дорожный	универсальный	универсальный		универсальный	универсальный	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	универсальный (продольные ребра)	универсальный	универсальный
Наружный диаметр, мм	465	492±5	507	807	770	770		770	770±12	780±12	780±12	780±12	735±11	750±12	760±11
Ширина профиля, мм, не более	109	110	143	229/220	270	270		270	270	264	264	264	165	175	175
Статический радиус, мм	216	230±5	241	368	350	350		350	350±9	360±9	360 ±9	360±9	352±9	355±9	360±9
Обод рекомендуемый	2.35-10	-	-	6.00	9.00-15.3	9.00-15.3		9.00-15.3	9.0-15.3	9.0-15.3	9.0-15.3	9.0-15.3	4.50Е	4.50Е	4.50Е
Обод допускаемый	-	-	-	5,00Р	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Норма слойности	4	4	4	8	8	10		12	14	8	10	12	6	6	6
Индекс нагрузки	69	-	-	119	118	123		126	130	118	123	126	88	88	91
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	325	1960(200)	1962(200)	13328(1360)	13043(1330)	14955(1525)		16622(1695)	18633(1900)	13043(1330)	14955(1525)	16622(1695)	5492(560)	5492(560)	6031(615)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	-	490(50)	735(75)	7791(795)	6914(705)	6914(705)		6914(705)	6914(705)	6914(705)	6914(705)	6914(705)	3334(340)	3334(340)	3822(390)
Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	340 (3.5)	200(2,0)	200(20,)	350(3,5)	310(3,2)	390(4)		470(4,8)	550(5,6)	310(3,2)	390(4,0)	470(4,8)	330(3,3)	330(3,4)	310(3,1)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	-	100(1,0)	90(0,9)	140(1,4)	100(1,0)	100(1,0)		100(1,0)	100(1,0)	100(1,0)	100(1,0)	100(1,0)	140(1,4)	140(1,4)	140(1,4)
Тип вентиля	ЛК-35-11.7	ЛК-35-11,7	ЛК-35-11,7	ГК-105, ГК-115	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5		ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16.5	ЛК-35-16.5	ЛК-35-16.5	ЛК-35-16.5	ЛК-35-16.5	ЛК-35-16.5
Обозначение камеры	4.00-10	4,00-10	4,00-10	230-15	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	6,00-16,доп. 6,95-16		6,00-16; 6.00-16
Обозначение ободной ленты	-	-	-	230-15	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	70 (Е)	5(А1)	70(Е)	30(А6)	30(А6)	30(А6)		30(А6)	30(А6)	30(А6)	30(А6)	30(А6)	30(А6)	30(А6)	30(А6)
Назначение шины	Для эксплуатации на тележках прицепных ТПМ, прицепы к мотоблокам	Мотоблоки: МБ-30МУЛ, МБ-1Д и другие малогабаритные одноосные трактора и с/х машины	Мотоколяска СЗД, СЗЕ	Прицепные опрыски- ватели ОПВ-1200, ОПШ-15-01, заправ- щики-жигеразбрасы- ватели ЖВБ-1.8 и др. с/х машины	Для несущих колес прицепных сельхозмашин	Несущие колёса прицепных с/х машин отечественного и импортного производства		Несущие колёса прицепных с/х машин отечественного и импортного производства	Несущие колёса прицепных с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны FORTSCHRITT MARAL 125, E-281; CLAAS LINER 1550 PROFIL и ведущие колеса других тракторов, с/х машин и мотоблоков отечественного и импортного производства	Комбайны FORTSCHRITT MARAL 125, E-281; CLAAS LINER 1550 PROFIL и ведущие колеса других тракторов, с/х машин и мотоблоков отечественного и импортного производства	Комбайны FORTSCHRITT MARAL 125, E-281; CLAAS LINER 1550 PROFIL и ведущие колеса других тракторов, с/х машин и мотоблоков отечественного и импортного производства	Тракторы ВТЗ Т-16, Т-25, Т-30-69; KUBOTA L2201, L2202; TAISHAN 180, 200, TS18, TS20, TS22, TS240; MITSUBISHI D2000, D2050 и направляющие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы ВТЗ Т-16, Т-25, Т-30-69; KUBOTA L2201, L2202; TAISHAN 180, 200, TS18, TS20, TS22, TS240; MITSUBISHI D2000, D2050 и направляющие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы ХТЗ 3510, 2511; ВТЗ 2511; АТЗ 55А; ANTONIO CARRARO TTR 4400 и направляющие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”		“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”



Название модели	ЯФ-399	Я-324А	ВЛ-38	ВЛ-38	КФ-105А	КФ-105АВ	КФ-97		В-103	VL-49	В-105А	VL-45	Ф-35	VL-40	VL-44
Обозначение шины	7,50-16	260/95-16 (9,00-16)	13,0/75-16	13,0/75-16	15,5/65-18	15,5/65-18	16,5/70-18 (1065х420-457)		7.50-20	7.50-20	8,3-20	9,00-20	11,2-20	11,2-20	360/70R20
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная		диагональная	радиальная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	радиальная
Рисунок протектора	универсальный	универсальный	универсальный	универсальный	универсальный	универсальный	универсальный		универсальный	универсальный (продольные ребра)	повышенной проходимости	универсальный (продольные ребра)	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	805±12	896±13	895±13	895±13	980	980	1065 ±16		910±14	915±14	945±14	930±14	985±15	985±15	1054±16
Ширина профиля, мм, не более	205/195	255	336	336	395	395	425		205	205	211	234	284	284/274,254	357
Статический радиус, мм	370±9	414±10	402±10	402±10	450	450	484±12		427±11	425±11	446±11	430±11	460±11	453±11	475±12
Обод рекомендуемый	5,50F	152(6.00) разборный	W11	W11	330-462	330-462	330-462		5.50F	5.50F	W7	W7	W10	W10	W11
Обод допускаемый	4,50E	-	W8	W8	-	-	-		5.00F	-	-	5.50F	W9, W7	W9, W7	W10, W12
Норма слойности	6	10	8	14	10	10	10		6	6	8	6	8	8	-
Индекс нагрузки	98	123	130	130	137	137	149		103	103	102	111	114	120	120/117
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	7355(750)	15200(1550)	18633(1900)	18633(1900)	22555 (2300)	22555 (2300)	31850(3250)		8580(875)	8581(875)	8335(850)	10787(1100)	11570(1180)	13730(1400)	13730(1400) 12602(1285)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	4802(490)	8875(905)	11768(1200)	11768(1200)	13337 (1360)	13337 (1360)	(1700)		5782(590)	4413(450)	4000(410)	6080(620)	7500(765)	6960(710)	9020(920) 8232(840)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см²)	280(2.8)	350(3.5)	240(2.4)	240(2.4)	350 (3.6)	350 (3.6)	370(3.8)		280(2.8)	275(2.8)	250(2.5)	240(2.4)	210(2.1)	240(2.4)	160(1,6)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	140(1.4)	140(1.4)	100(1.0)	100(1.0)	140 (1.5)	140 (1.5)	140(1.4)		140(1.4)	100(1.0)	80(0.8)	100(1.0)	100(1.0)	60(0.6)	60(0.6)
Тип вентиля	ЛК-35-16.5	ГК-105, ГК-105, ГК-115	ГК-115	ГК-115	ГК-115	ГК-115	ГК-115		ЛК-35-16.5	ЛК-35-16.5	ТК, ГК-50	ГК-50	ТК, ГК-50	ТК, ГК-50	ТК
Обозначение камеры	6.00-16; 6.50-16	9.00-16	12-16	12-16	15.5-18	-	16,5-18		7,50-20 допуск. 8,3-20"А"	8,3-20"А"	8,3-20	7,50-20 доп. 11,2-20	11,2-20	11,2-20	360-20
Обозначение ободной ленты	-	9,00-16	-	-	15.5-18, 16.5-18	-	16,5-18		-	-	-	-	-	-	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	30(А6)	35(А7)	30(А6)	30(А6)	30 (А6)	30 (А6)	30(А6)		30(А6)	40(А8)	30(А6)	40(А8)	30(А6)	40(А8)	40(А8)/50В
Назначение шины	Тракторы JOHN DEERE 5320; LOVOL FOTON FT454; FORD 4500, 4630; INTERNATIONAL 676 и направляющие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторные прицепы 2ПТС-4, ПСЕ-12,5 и несущие колеса других прицепов	Для направляющих несущих колес зерноуборочных комбайнов и уборочных машин, прицепов и другой отеч. и импортной с/х техники	Для направляющих несущих колес зерноуборочных комбайнов и уборочных машин, прицепов и другой отеч. и импортной с/х техники	Тракторные прицепы-самосвалы отечественного и зарубежного производства	Тракторные прицепы-самосвалы отечественного и зарубежного производства	Тракторные прицепы 1ПТС-9, ПТС-12 и несущие колеса других с/х машин		Тракторы МТЗ 50, 52, 80, 82, 510; ЛТЗ Т40; ЮМЗ 6; SINTAY 180; ОЗТМ 62К и направляющие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Для направляющих ведомых колес и тракторных с/х машин	Тракторы МТЗ 50, 52, 82; ВТЗ 2032; ЛТЗ 55А, 60, Т40; HINOMOTO E152, E154 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы МТЗ 80; ЛТЗ Т40; ЮМЗ 6, 8040; ОЗТМ 62К и направляющие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы МТЗ 50, 82, 820, 825, 422 и ведущие колеса других с/х машин и тракторов отечественного и импортного производства, используемых на полевых работах	Тракторы МТЗ 50, 82, 820, 825, 422 и ведущие колеса других с/х машин и тракторов отечественного и импортного производства, используемых на полевых работах	Тракторы SAMPO SR 2010 и ведущие колеса других тракторов, самоходных шасси и с/х машин при полевых работах
Завод-изготовитель	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-Пром"	"Волтайр-Пром"	"Волтайр-пром"		"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"



Название модели	VL-44	VL-44	Ф-148М	ИЯВ-79	Я-242АБ	ФД-12М		VL-41	Ф-161У	ЯФ-394	Я-428	VL-29	VL-29
Обозначение шины	360/70R24	380/70R24	18,4-24	21,3-24	23,1-26	28,1R26		28,1R26	28LR26	12.4R28	420/70R28	16.9R30	16.9R30
Конструкция	радиальная	радиальная	диагональная	диагональная	диагональная	радиальная		радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости		повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	1154±17	1190±17	1400	1400±21	1621±24	1735±26		1722	1630	1250	1330	1475	1475
Ширина профиля, мм, не более	357	380	467	540	605	730		728	714	315/296	417	429	429
Статический радиус, мм	528±13	540±14	623	640±16	735±18	785±20		770±19	716	578	610	680	680
Обод рекомендуемый	W11	DW13, W13	DW16	DW18	DW20	DW25		DW25	DW25	W11	W13	W15L	W15L
Обод допускаемый	W10, W12	W11, DW11, W13L, DW13L,W12, DW12	DW16	DW18	-	DW24		DW24	DW24	W9, W10	W12, W14L,W9, W11	DW14	DW14
Норма слойности	-	-	8	10	12	12		12	-	8	6	8	14
Индекс нагрузки	122/119	125	136	140	153	158		158	166	122	130	137	155
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	14710(1500) 13328(1360)	16181(1650) 14710(1500)	2240	2500	35410(3610)	41678(4250)		41678(4250)	5300	14700(1500)	18620(1900)	22550(2300)	38000(3875)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	9660(985) 8820(900)	10591(1080) 9660(985)	1945	1680	27960(2850)	28537(2910)		28929(2950)	4250	8330(850)	10339(1055)	14710(1500)	14710(1500)
Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	160(1,6)	160(1,6)	140 (1.4)	160(1.6)	167(1.7)	160(1,6)		160(1,6)	240 (2.4)	230(2.3)	160(1.6)	160(1.6)	360(3.7)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	60(0.6)	60(0.6)	110 (1.1)	80(0.8)	108(1.1)	80(0.8)		80(0.8)	160 (1.6)	80(0.8)	60(0.6)	80(0.8)	100(1.0)
Тип вентиля	ТК	ТК	ТК	ГК-105, ТК	ТК	ТК		ТК	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК
Обозначение камеры	360-24	380-24	18.4-24 21.3-24	21.3-24	23,1-26	28,1-26		28,1-26	23.1-26	12,4-28	14,9-28	16,9-30	16,9-30
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40(A8)/50B	40(A8)/50B	A6 (30)	A6 (30)	30(A6)	40(A8)		40(A8)	A8 (40)	30(A6)	30(A6)	40(A8)	40(A8)
Назначение шины	Трактора МТЗ 922, 1021, 1025, 820, 892, 592 и ведущие колеса других тракторов, самоходных шасси и с/х машин при полевых работах	Трактора МТЗ 922, 1021, 1025, 820, 892, 592 и ведущие колеса других тракторов, самоходных шасси и с/х машин при полевых работах	Для комплектации мостов направляющих колес кормоуборочных и зерноуборочных комбайнов семейства «Дон»,	Для эксплуатации на тракторах и самоходных комбайнах для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве	Комбайны Дон 680; JOHN DEERE 1188, 1177, 1170; FORTSCHRITT E-516, E-517, E-524, E-686, MDW 524; CLAAS DOMINATOR 130, 150; NEW HOLLAND TC 56; Тракторы ХТЗ Т-150, Т-156, 17221, 17222, 17021; ОпТЗ 150К и вед. колес др. с/х маш. отеч. и имп. пр-ва	Комбайны ДОН 91; CLAAS JAGUAR 685, JAGUAR 690; ВЕКТОР РСМ-101; Тракторы КИРОВЕЦ К700, К701, К744 и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Для ведущих колес тракторов семейства “Кировец” класса 5,0-60, при полевых работах	На ведущие колеса зерноуборочных комбайнов "Дон-091"	Для ведущих колес самоходных шасси Т-16МГ, и тракторов 0,6 класса Т30А-80, ВТЗ-2032А и др. машин, предназначенных для выполнения различных работ в с/х пр-ве	Трактора FENDT 312LSA; VALTRA 6550 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Трактора ЛТЗ 155.4; МТЗ 530; LAMBORGHINI SPRINT 684; FORD 4500, 4630; FIAT 65-88 и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Трактора ЛТЗ 155.4; МТЗ 530; LAMBORGHINI SPRINT 684; FORD 4500, 4630; FIAT 65-88 и другие с/х машины отечественного и импортного производства	
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	"Волтайр-Пром"	"Волтайр-Пром"	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”		“Волтайр-пром”	"Волтайр-Пром"	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”



Название модели	ФВЛ-234	ФВЛ-234	ФВЛ-234	Я-319	Я-319	Я-319		VL-44	В-110	ПК-55	VL-26	VL-31	VL-31	VL-31
Обозначение шины	18.4R30	18.4R30	18.4R30	18,4/78-30	18,4/78-30	18,4/78-30		480/70R30	9,5-32	30.5L-32	16,9R34	18,4R34	18,4R34	18,4R34
Конструкция	радиальная	радиальная	радиальная	диагональная	диагональная	диагональная		радиальная	диагональная	диагональная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости		повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	1525	1525	1525	1525	1525	1525		1480	1240	1825	1575	1645	1645	1645
Ширина профиля, мм, не более	470/450	470/450	470/450	490	490	490/470		480	241	775	429	467/457	467/457	467/457
Статический радиус, мм	698	698	698	693	693	693		666	590	832	727	760	760	760
Обод рекомендуемый	DW16	DW16	DW16	DW16	DW16	DW16		W15L	W7	DW27	W15L	DW16	DW16	DW16
Обод допускаемый	DW14	DW14	DW14	DW14	DW14	DW14		DW14L, W14L, W16L, DW16L	-	DW27	DW14L, W14L	DW15	DW15	DW15
Норма слойности	8	10	14	8	10	12		8	6	-	8	8	10	14
Индекс нагрузки	142	146	155	139	145	149		141/138	110	165	139	144	148	157
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	25970(2650)	29420(3000)	38050(3880)	23830(2430)	28440(2900)	31870(3250)		25250(2575) 23128(2306)	1065	8750	23830(2430)	27458(2800)	30890(3150)	40452(4125)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	17310(1765)	17310(1765)	17310(1765)	19660(2005)	19660(2005)	19660(2005)		16525(1685) 15092(1540)	605	3920	15690(1600)	18044(1840)	18044(1840)	18044(1840)
Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	160(1.6)	200(2.0)	320(3.2)	140(1.4)	180(1.8)	230(2.3)		160(1.6)	210 (2.1)	200 (2.0)	160(1.6)	160(1.6)	200(2.0)	300(3.0)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	80(0.8)	80(0.8)	80(0.8)	100(1.0)	100(1.0)	100(1.0)		60(0.6)	80 (0.8)	100 (1.0)	80(0.8)	60(0.6)	60(0.6)	60(0.6)
Тип вентиля	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК		ТК	ТК, ГК-50	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК
Обозначение камеры	18,4-30	18,4-30	18,4-30	18,4-30	18,4-30	18,4-30		16,9-30 У	9,5-32	30.5L-32	16,9-34	18,4-34 16,9-34У	18,4-34 16,9-34У	18,4-34 16,9-34У
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40(А8)	40(А8)	40(А8)	30(А6)	30(А6)	30(А6)		40(А8)	30 (А6)	А8 (40)	40(А8)	40(А8)	40(А8)	40(А8)
Назначение шины	Для ведущих колес тр-ров, на прицепах и др. отеч. и импортн. техники, при вып. работ в пром. и с/х, в т. ч. и на транспортных работах	Комбайны JOHN DEERE 1075; FORTSCHRITT E-512; Тракторы VALTRA T161, T171, T180, T191 и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 1075; FORTSCHRITT E-512; Тракторы VALTRA T161, T171, T180, T191 и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 1065; FORTSCHRITT E-514; CLAAS DOMINATOR, DOMINATOR 150, DOMINATOR 130; Тракторы: MTЗ 80Х и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 1065; FORTSCHRITT E-514; CLAAS DOMINATOR, DOMINATOR 150, DOMINATOR 130; Тракторы: MTЗ 80Х и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 1065; FORTSCHRITT E-514; CLAAS DOMINATOR, DOMINATOR 150, DOMINATOR 130; Тракторы: MTЗ 80Х и другие с/х машины отечественного и импортного производства		Тракторы MTЗ 2522; JOHN DEERE 8100, 4755; CASE 7120, 7130, 7140, 7210, 7220, 7230, PUMA 165, PUMA 180, PUMA 195, PUMA 210, CLAAS AXION 850; VALTRA T190; MASSEY FERGUSON 6499; LAMBORGHINI CHAMPION 150 и вед. колеса др. с/х маш. отеч. и имп. пр-ва	Ведущие колеса тракторов Т-25, самоходные шасси Т16М, и другая с/х техника	Для ведущих мостов сельскохозяйственных машин преимущественно для кормоуборочных и зерноуборочных комбайнов	Тракторы FENDT GT380; JOHN DEERE 610; LOVOL FOTON FT824, TD824; FORD 6610 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны SAMPО SR 2035, SR 2055; Тракторы MTЗ 820, 1025, 592; JOHN DEERE 6220, 2040; VALTRA 6300, 635НІ, 6550, F75 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны SAMPО SR 2035, SR 2055; Тракторы MTЗ 820, 1025, 592; JOHN DEERE 6220, 2040; VALTRA 6300, 635НІ, 6550, F75 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны SAMPО SR 2035, SR 2055; Тракторы MTЗ 820, 1025, 592; JOHN DEERE 6220, 2040; VALTRA 6300, 635НІ, 6550, F75 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”		“Волтайр-пром”	"Волтайр-Пром"	"Волтайр-Пром"	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”



Название модели	VL-44	ЯФ-318	Я-166	Ф-2А	Ф-2АД	Ф-2АД		VL-28	VL-28	VL-32	VL-32	VL-44	Я-183
Обозначение шины	480/70R34	13,6R38	13,6-38	15.5R38	15.5-38	15.5-38		16,9R38	16,9R38	18.4R38	18.4R38	480/70R38	9.5-42
Конструкция	радиальная	радиальная	диагональная	радиальная	диагональная	диагональная		радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости		повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	1580	1550	1575	1570±24	1575	1575		1675	1675	1750	1750	1680	1512
Ширина профиля, мм, не более	480	345	350/335	394	394	394/364		429	429	467	467	480	241
Статический радиус, мм	716	717	738	730	738±18	738		780	780	790	790	766	725
Обод рекомендуемый	W15L	W12; DW12	DW12; W12	W14L	DW14L; W14L	DW14L		DW16L	DW16L	W16L	W16L	W15L	W8; DW8
Обод допускаемый	DW14L, W14L, W16L, DW16L	W11; DW11	W11; DW11	DW14L	-	DW11, W14L		DW15	DW15	DW16; W15L	DW16; W15L	DW14L	-
Норма слойности	8	6	6	8	8	10		8	10	8	16	8	6
Индекс нагрузки	143/140	128	125	134	133	137		141	144	146	165	145/142	116
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	26725(2725) 24517(2500)	18600(1800)	16275(1660)	20790(2120)	20200(2060)	22750(2320)		25252(2575)	27458(2800)	29420(3000)	50504(5150)	28440(2900) 25970(2650)	12250(1250)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	17455(1780)	11270(1150)	11080(1130)	13925(1420)	14270(1455)	14270(1455)		16670(1700)	16670(1700)	19123(1950)	21364(2180)	16807(1715)	6762(690)
Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	160(1.6)	160(1,6)	160(1,6)	160(1,6)	176(1.8)	230(2.3)		160(1.6)	180(1.8)	160(1.6)	310(3.1)	160(1.6)	210(2.1)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	60(0.6)	80(0.8)	80(0.8)	80(0.8)	98(1.0)	100(1.0)		80(0.8)	80(0.8)	60(0.6)	60(0.6)	60(0.6)	80(0.8)
Тип вентиля	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК		ТК	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК
Обозначение камеры	16,9-34 У	13,6-38	13,6-38	13,6-38	13,6-38	13,6-38		16,9-38	16,9-38	16,9-38 У	16,9-38 У	16,9-38 У	9,5-42
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40(А8)	30(А6)	35(А7)	40(А8)	30(А6)	30(А6)		40(А8)	40(А8)	40(А8)	40(А8)	40(А8)	30(А6)
Назначение шины	Тракторы МТЗ 2522; JOHN DEERE 8100, 4755; CASE 7120, 7130, 7140, 7210, 7220, 7230, PUMA 165, PUMA 180, PUMA 195, PUMA 210; CLAAS AXION 850; VALTRA T190; MASSEY FERGUSON 6499; LAMBORGHINI CHAMPION 150 и вед. колеса др. с/х маш. отеч. и имп. пр-ва	Тракторы МТЗ 80, 82, 922, 820, 510, 825; ЛТЗ 55А, 60, Т-40; JOHN DEERE 5515, 6200; INTERNATIONAL 686 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы МТЗ 80, 82, 922, 820, 510, 825; ЛТЗ 55А, 60, Т-40; JOHN DEERE 5515, 6200; INTERNATIONAL 686 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Для задних ведущих колес тр-ров "Беларусь", тягового колеса 1,4-МТЗ-80, МТЗ-82, КИЗ-6А, МТЗ-50, МТЗ-52	Тракторы МТЗ 50, 52, 80, 82, 922, 820, 510, 825; ЛТЗ Т-40; ЮМЗ 6, 8040 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы МТЗ 50, 52, 80, 82, 922, 820, 510, 825; ЛТЗ Т-40; ЮМЗ 6, 8040 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства		Тракторы МТЗ 1025, 952, 1021; ХТЗ 16131, 16331; ЮМЗ 8240, 8244; DEUTZ FAHR DX6.30, DX6.50, DX80 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы МТЗ 1025, 952, 1021; ХТЗ 16131, 16331; ЮМЗ 8240, 8244; DEUTZ FAHR DX6.30, DX6.50, DX80 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 640; Тракторы МТЗ 1221; JOHN DEERE 648, 640, 6603, 4450, 4240, 3050, 6520; NEW HOLLAND TM120; LO-VOL FOTON TG1254, TG1454; VALTRA 6750; FORD 6730 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны JOHN DEERE 640; Тракторы МТЗ 1221; JOHN DEERE 648, 640, 6603, 4450, 4240, 3050, 6520; NEW HOLLAND TM120; LO-VOL FOTON TG1254, TG1454; VALTRA 6750; FORD 6730 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы NEW HOLLAND 110-90 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы ХТЗ 16131; ЛТЗ 55А; ЮМЗ 6; МТЗ 922, 923, 80Х и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства
Завод-изготовитель	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"		"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"



Индустриальные шины

TYREX  ***HEAVY***



Tyrex Heavy

DT-114

Шины DT-114 Tyrex Heavy 10,00-20 нс16 являются продолжением продуктовой линейки индустриальных шин, которая производится ОАО «Волтайр-Пром», одним из лидирующих предприятий по производству пневматических шин для спецтехники. DT-114 Tyrex Heavy 10,00-20 нс16 предназначены для эксплуатации на одноковшовых колесных экскаваторах и прочей самоходной технике специального назначения российского и зарубежного производства. Шины обладают рисунком протектора повышенной проходимости, который обеспечивает надежное сцепление и самоочищение на бездорожье и мягких грунтах в различных климатических зонах при температуре окружающей среды от – 45° до +55° С.

Индекс нагрузки шин составляет 146 при индексе скорости А8 (40 км/ч): максимальная нагрузка на шину при скорости 40 км/ч составляет 3000 кг. По техническим и эксплуатационным характеристикам шины DT-114 Tyrex Heavy 10,00-20 нс16 не уступают зарубежным аналогам.

Дополнительным преимуществом является стабильная доступность шины в продаже, благодаря отечественному производству и широкой дистрибьюторской сети производителя ОАО «Волтайр-Пром». В настоящее время шина DT-114 Tyrex Heavy 10,00-20 нс16 не имеет отечественных аналогов по техническим характеристикам и применяемости.

Наиболее перспективные типоразмеры индустриальных шин, которые планируется развивать в первую очередь: 17,5-25, 20,5-25, 23,5-25, 26,5R25, 29,5/75R25.

	Название модели	TYREX Heavy DT-114
	Обозначение шины	10,00-20
	Конструкция	диагональная
	Рисунок протектора	повышенной проходимости
	Наружный диаметр, мм (±1,5%)	1075±16
	Ширина профиля, мм, не более	278
	Статический радиус, мм (±1,5%)	498±13
	Обод рекомендуемый	7,5-20
	Обод допускаемый	7,0-20; 8,0-20
	Норма слойности	16
	Индекс нагрузки	146
	Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	3000
	Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	1340
	Давление в шине, соответств, макс, нагрузке, кПа (кгс/см²)	750(7,5)
	Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	350(3,5)
	Тип вентиля	ГК-145
	Обозначение камеры	11,0-20
	Обозначение ободной ленты	6,7-20
	Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40 (А8)
	Назначение шины	Экскаваторы отечественного и импортного производства для выполнения работ в условиях бездорожья и на мягких грунтах.
	Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”





Индустриальные шины





Название модели	Вл-7	Вл-24	Вл-24	Вл-13	ЛФ-268		ЛФ-268	Ф-201	Ф-201	Ф-201	Ф-201	Ф-201	Ф-213А
Обозначение шины	7,00-12	6,00-13	6,00-13	8,15/65-15	8,25-15		8,25-15	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	11,00-20
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная		диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная
Рисунок протектора	продольные ребра	дорожный	дорожный	индустриальный	дорожный		дорожный	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	без рисунка
Наружный диаметр, мм	668±15	609±9	609±9	683±15	836±12		836±12	785±12	785±12	785±12	785±12	785±12	1080±16
Ширина профиля, мм, не более	192	155	155	217	234±7		234±7	267	267	267	267	267	304
Статический радиус, мм	-	285±4	282±4	310±7	384±6		384±6	355±8	355±8	355±8	355±8	355±8	500±8
Обод рекомендуемый	5,00	5,00	5,00	7,0-15	6,5		6,5	9,00-15,3	9,00-15,3	9,00-15,3	9,00-15,3	9,00-15,3	8
Обод допускаемый	-	-	-	-	5.00S		5.00S	-	-	-	-	-	-
Норма слойности	12	6	10	14	12		14	6	8	10	12	14	12
Индекс нагрузки	131	107	120	156	143		146	112	118	123	126	130	155
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	19123(1950)	9512(970)	13729(1400)	38736(3950)	вед. 38246(3900) напр. 29420(3000)		26723(2725)	10980(1120)	13043(1330)	14955(1525)	16622(1695)	18632(1900)	37877(3865)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	-	-	-	36260(3700)	-		-	6909(705)	6909(705)	6909(705)	6909(705)	6909(705)	-
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см²)	830(8,5)	590(6,0)	686(7,0)	880(9,0)	700(7,0)		800(8,0)	230(2,4)	310(3,2)	390(4,0)	470(4,8)	550(5,6)	300-600
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	-	-	-	785(8,0)	-		-	100(1.0)	100(1.0)	100(1.0)	100(1.0)	100(1.0)	-
Тип вентиля	ГК-95	ГК-95	ГК-95	ГК-95	ГК-115; ГК-105		ГК-115; ГК-105	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5	ГК-145
Обозначение камеры	7,00-12	УК-13М-У	УК-13М-У	6,95-16У	8,25-15		8,25-15	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	11,00-20
Обозначение ободной ленты	7,00-12	6,00-6,45-13	6,00-6,45-13	8,25-15	8,25-15		8,25-15	9,5-15,3	9,5-15,3	9,5-15,3	9,5-15,3	9,5-15,3	7,7-20
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	25(А5)	20(А4)	20(А4)	25(А5)	25 (А5)		50(В)	30(А6)	30(А6)	30(А6)	30(А6)	30(А6)	16 (А3)
Назначение шины	Погрузчики: автопогрузчики г/п до 2 тонн	Погрузчики: электрокары “Эл-кар” и другие погрузчики г/п до 2 тонн	Погрузчики: электрокары “Эл-кар” и другие погрузчики г/п до 2 тонн	Погрузчики: автопогрузчики серии “Рекорд” г/п до 3 тонн	Погрузчики: ПВ-502, ЧМЗАП и другие погрузчики г/п до 5 тонн и низкорамные прицепы-тяжеловозы		Погрузчики: ПВ-502, ЧМЗАП и другие погрузчики г/п до 5 тонн и низкорамные прицепы-тяжеловозы	Машины: МКСМ-800 и другие строительно-дорожные, подъемно-транспортные и универсальные машины и прицепы, отечественная и импортная с/х техника	Машины: МКСМ-800 и другие строительно-дорожные, подъемно-транспортные и универсальные машины и прицепы, отечественная и импортная с/х техника	Машины: МКСМ-800 и другие строительно-дорожные, подъемно-транспортные и универсальные машины и прицепы, отечественная и импортная с/х техника	Машины: МКСМ-800 и другие строительно-дорожные, подъемно-транспортные и универсальные машины и прицепы, отечественная и импортная с/х техника	Машины: МКСМ-800 и другие строительно-дорожные, подъемно-транспортные и универсальные машины и прицепы, отечественная и импортная с/х техника	Машины: МКСМ-800 и другие строительно-дорожные, подъемно-транспортные и универсальные машины и прицепы, отечественная и импортная с/х техника
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”		“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”



Название модели	TYREX Heavy DT-114	ЯФ-406	Я-307	Я-140	Я-140А		Я-190	Я-190	ВЛ-15	ВФ-76Б	И-159
Обозначение шины	10,00-20	12,00-20	14,00-20	16,00-24	16,00-24		15,00-20	15,00-20	18,00-25	18,00-25	16,00-20
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная		диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости		повышенной проходимости	повышенной проходимости	гладкий	карьерный	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	1075±16	1133±18	1220±18	1482±23	1483±23		1297±20	1297±20	1640±25	1615±25	1384±10
Ширина профиля, мм, не более	278	327	375	446	446		410	410	515	513	460
Статический радиус, мм	498±13	532±10	555±9	662±12	680±12		598±10	598±10	755±13	745±13	632±5
Обод рекомендуемый	7,5-20	8,5	10,0-20	11,25	11,25		11,25-20	11,25-20	13,0-25/2,5	13	515-292(292-508)
Обод допускаемый	7,0-20; 8,0-20	-	8,5-20	11,5	11,5		-	-	-	-	-
Норма слойности	16	20	18	12	24		18	20	28	32	10
Индекс нагрузки	146	151	158	157	171		153	164	200	183	-
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс) одинарная/сдвоенная	3000	34300(3500)	41650(4250)	40425(4125)	60270(6150)		35304(3600)	49033(5000)	136024(13880)	85750(8750)	24517(2500)
Нагрузка, соответствующая минимально допускаемому давлению, Н (кгс)	1340	-	-	-	-		27949(2850)	39226(4000)	-	63743(6500)	-
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см²)	750(7,5)	640±25	500±25	250±25	500±25		380(3,9)	550(5,6)	660(6,6)	575(5,87)	250(2,5)
Минимально допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см²)	350(3,5)	-	-	-	-		250(2,5)	350(3,5)	-	350(3,5)	-
Тип вентиля	ГК-145	ГК-145	ГК-170, Ер-161	спец.	спец.		ГК-135	ГК-135	ГК-260	ЕР-161	РК-10
Обозначение камеры	11,0-20	12,00-20	14,00-20	16,00-24	16,00-24		15,00-20	15,00-20	18,00-25	18,00-25	16,00-20
Обозначение ободной ленты	6,7-20	7,7-20	14,00-20	16,24	16,00-24		15,00-20	15,00-20	18,00-25	18,00-25	340-508
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40 (А8)	50(В)	50(В)	50(В)	50(В)		50(В)	50(В)	8(А2)	50(В)	70(Е)
Назначение шины	Экскаваторы отечественного и импортного производства для выполнения работ в условиях бездорожья и на мягких грунтах.	Экскаваторы: одноковшовые универсальные типа ЭО-3323 и их модификации, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах	Краны на шасси автомобильного типа, Автогрейдеры среднего типа, погрузочно-транспортные машины типа ПД	Автогрейдеры: ДЗ-98, Д-736, Д-395А, Д-395В и другие класса 250; Погрузчики: ТО-18; Краны: КС-4372	Краны дизель-электрические серии К и КС		Грузовые автомобили: МАЗ, КраЗ и прицепы ЧМЗап-5247	Грузовые автомобили: МАЗ, КраЗ и прицепы ЧМЗап-5247	Машины: погрузочно-транспортная машина ПД-8, автопоезд МоАЗ и другие погрузочно-доставочные рудничные (шахтные) машины отечественного и зарубежного производства	Грузовые автомобили: автосамосвал БелАЗ-7540	“БАЗ”, ЗИЛ-4906, ЗИЛ-4975М2
Завод-изготовитель	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”		“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”	“Волтайр-пром”

Филиалы

г. Москва
117218, ул. Кржижановского, д. 18, стр. 4
Тел.: (495) 980-55-34. Факс: (495) 933-38-65

г. Санкт-Петербург
192019, ул. Седова, д. 11, литер-А
Тел./факс: (812) 633-32-19, 633-32-25

г. Ярославль
150040, ул. Советская, д. 81
Тел.: (4852) 78-11-45. Факс: (4852) 79-18-79

г. Омск
644018, ул. П.В. Бударкина, д. 2
Тел.: (3812) 39-26-12, 39-21-60.
Факс: (3812) 56-14-61

г. Екатеринбург
620087, ул. Благодатская, д. 76
Тел.: (3432) 64-11-25. Факс: (3432) 64-11-90

г. Волжский
404103, ул. Автодорога №7, д. 25а
Тел.: (8443) 33-81-52. Факс: (8443) 25-55-29